

## عنوان مقاله:

بررسی آلودگی فلزی ناشی از عوامل ترافیکی در خاک های اطراف محور نور نوشهر

## محل انتشار:

اولین همایش سراسری محیط زیست، انرژی و پدافند زیستی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

حمید شیرمحمدی - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه ارومیه، ارومیه، ایران

مهدی قنبرزاده - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه ارومیه، ارومیه، ایران

امیرحسین شیخ اعظمی - دانش آموخته کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر، اهر، ایران

## خلاصه مقاله:

محورهای ارتباطی بین شهرهای منطقه غرب استان مازندران از جمله پرترددترین محورهای مواصلاتی کشور می باشند. فلزات سنگین همچون سرب و کادمیوم، بخشی از آلاینده هایی است که توسط بنزین، روغن، برخی مکمل های سوختی خودروها تولید شده و جریان ترافیکی باعث انتشار آن در محیط می شود. آلودگی فلزی خاک ها که بیشتر مربوط به سرب و کادمیوم است، روی گیاه، دام، ذخایر آب های زیرزمینی و در نهایت روی انسان اثر می گذارد و آسیب های زیست محیطی برای اکوسیستم منطقه به همراه خواهد داشت [1]. به منظور مطالعه میزان آلودگی خاک حاشیه خیابان ها و تعیین پارامتر ترافیکی مؤثر بر مقدار سرب و کادمیوم خاک، محورهای ارتباطی بین شهرهای نور- نوشهر و بلعکس که جزء منطقه غرب استان مازندران می باشند برای مطالعه موردی انتخاب شدند. در این بررسی از خاک اطراف این محورها در عمق های 5 و 15 سانتی متری خاک در فصل های بهار و تابستان نمونه برداری شد و عوامل ترافیکی محورهای مربوطه نیز تعیین شدند. اندازه گیری و غلظت فلزات سنگین (سرب و کادمیوم) توسط دستگاه جذب اتمی مشخص شدند. عوامل ترافیکی مطالعه شده شامل حجم ترافیک کل، حجم ترافیک روزانه و متوسط سرعت بودند نتایج تحقیق نشان دادند که میانگین های غلظت سرب و کادمیوم ناشی از حجم ترافیک عبوری از سطح محورها بوده و همچنین مقادیر سرب و کادمیوم اندازه گیری شده در بیشتر نمونه ها از حد مجاز بیشتر نبوده است. با تحلیل های انجام شده در خاک کنار جاده ها در مقابل پارامترهای ترافیکی گزیده، دیده شد که اثرگذارترین پارامتر ترافیکی بر مقدار فلزات خاک، حجم ترافیک کل است. نتایج این تحقیق می تواند در مدیریت حمل و نقل و کنترل ترافیک شهری، معماری و طراحی شهری، برنامه ریزی کاربری اراضی شهری مورد استفاده قرار گیرد.

## کلمات کلیدی:

محیط زیست شهری، آلودگی ترافیکی، مدل تقاضای سفر، توزیع سرب و کادمیوم، آلودگی خاک حاشیه خیابان ها

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/264705>

