

## عنوان مقاله:

طراحی مناسب خودرو و نقش آن در کاهش آلاینده‌گی

## محل انتشار:

اولین همایش سراسری محیط زیست، انرژی و پدافند زیستی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

بختیار محمدی ده چشمه - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی.

حسینعلی چوپانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی.

مجید قدیری معصوم - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی.

## خلاصه مقاله:

در عصر تکنولوژی و در صنعت خودروسازی که نمونه بارزی از صنعت خودروسازی است رقابت شدیدی از لحاظ ایمنی و راحتی بیشتر و مصرف سوخت و آلاینده‌گی کمتر وجود دارد و کارخانه‌های سازنده برآنند تا از هدر رفتن حتی یک قطره سوخت و آلاینده‌گی محیط زیست جلوگیری کنند. لذا یافتن راهکاری که بتوان تولید آلودگی خودرو را به حداقل برساند، ضروری می نماید. کاهش وزن خودرو، طراحی مناسب و آیرودینامیکی خودرو و طراحی سیستم‌های مولد قدرت و انتخاب سوخت‌های جایگزین در جهت کاهش مصرف سوخت، راهکارهایی هستند که متخصصین جهت کاهش مصرف سوخت ارائه داده اند. این مقاله به بررسی اجمالی این تکنولوژی‌ها و نقش هر یک در بهینه سازی مصرف سوخت می پردازد.

## کلمات کلیدی:

تکنولوژی نو، طراحی مناسب، سیستم‌های مدرن، سوخت‌های جایگزین، آلاینده‌ها

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/264895>

