

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر روزه ی نازل انژکتور بر مصرف سوخت ویژه در موتور دیزل از طریق شبیه سازی و بهینه سازی آن

## محل انتشار:

اولین همایش سراسری محیط زیست، انرژی و پدافند زیستی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

سیدمحمد رضا هیبتی - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد پردیس

محسن صالحی نظام آبادی - کارشناسی ارشد سیستم های انرژی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

## خلاصه مقاله:

موتور احتراق داخلی دیزلی (CI)، انرژی شیمیایی موجود در سوخت را به انرژی مکانیکی تبدیل می کنند، انرژی شیمیایی سوخت، ابتدا توسط احتراق یا اکسیداسیون با هوا در داخل موتور، به انرژی حرارتی تبدیل می شود. این انرژی حرارتی، باعث افزایش دما و فشار گازهای داخل موتور می گردد، و سپس گاز با فشار زیاد، در برابر مکانیزم های مکانیکی موتور منبسط می شود. این انبساط، توسط اتصالات مکانیکی موتور، به حرکت یک میل لنگ دوار تبدیل می گردد، که خروجی موتور می باشد. نحوه اختلاط سوخت با هوا در موتورهای اشتعال تراکمی تحت اثر عنصری به نام انژکتور در موتور صورت می گیرد. از این رو انژکتور را قلب موتور دیزل می نامند. در این مقاله به شبیه سازی پاشش سوخت و تاثیر روزه انژکتور بر مصرف سوخت ویژه و بهینه کردن آن می پردازیم.

## کلمات کلیدی:

انژکتور، موتور دیزل، مصرف سوخت ویژه، شبیه سازی، بهینه سازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/264908>

