

عنوان مقاله:

ارزیابی کارایی پروتکل های مسیریابی مبتنی بر مکان شبکه های بین خودروبی در سناریو شهری

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس دانشجویی مهندسی برق ایران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

مجید سعیدی - کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اراک، گروه تحصیلات تکمیلی کامپیوتر، اراک، ایران

علی کیان پور - آموزشکده فنی و حرفه ای سما، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اراک، اراک، ایران

امین بیاتانی - کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اراک، گروه تحصیلات تکمیلی کامپیوتر، اراک، ایران

سمیه ترکاشوند - کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اراک، گروه تحصیلات تکمیلی کامپیوتر، اراک، ایران

خلاصه مقاله:

شبکه های VANET زیرمجموعه ای از شبکه های MANET می باشند که می توانند جهت ارتباط در سیستم های ITS مورد استفاده قرار گیرند. این شبکه ها مانند MANET ساختار خاصی نداشته و در آن ها نودهای تشکیل دهنده شبکه، خودروهای در حال حرکت هستند. تصمیم راننده، سرعت بالا و حرکت مداوم خودروها خصوصیات منحصر به فردی را در این شبکه ها ایجاد کرده است. بنابراین مسیریابی برای انتشار داده ها در این شبکه ها مسئله ای اساسی است. مسیریابی در این شبکه ها خود به چند دسته کلی تقسیم می شود که یکی از مهمترین آن ها مسیریابی مبتنی بر مکان می باشد. پروتکل های مسیریابی LAR، GPSR، GPCR و STBR از پروتکل های پیشین در شبکه های مبتنی بر مکان می باشند. در این مقاله به ارزیابی کارایی این پروتکل ها در محیط شهری پرداخته و از طریق شبیه سازی ها نشان داده ایم که اگر شاخص تحویل بسته مدنظر باشد آنگاه پروتکل GPCR بهترین عملکرد را دارد و چنانچه شاخص تاخیر انتها به انتها مورد توجه قرار گیرد، پروتکل GPSR کارایی بالاتری را از خود نشان می دهد.

کلمات کلیدی:

ارزیابی کارایی، مسیریابی مبتنی بر مکان، شبکه های VANET، شبیه سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/265324>

