

عنوان مقاله:

مدیریت و ساماندهی خطوط تاکسیرانی شهر بوشهر

محل انتشار:

اولین همایش ملی جغرافیا، شهرسازی و توسعه پایدار (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

نویسندگان:

حسن حیدری - دکتری برنامه ریزی شهری و روستایی

هوشنگ رستم پور - عضو هیئت علمی دانشگاه شیراز

عبدالرسول رضانی - کارشناس ارشد مدیریت اجرایی

خلاصه مقاله:

پیچیدگی مسائل حمل و نقل در شهرها، دلیلی بر توجه ویژه توسط مدیران شهری برای حل مسائل این حوزه می باشد. از آنجایی که تاکسی ها در شهر بوشهر به دلیل قابلیت های ویژه ای چون ظرفیت کم، تردد بالا و راحت و سرعت بیشتر، قسمت اعظم جابجایی و حمل و نقل مسافر را بر عهده دارند. مدیریت صحیح و ساماندهی ویژه ای را می طلبد که این مهم با شناسایی و ارزیابی مشکلات مربوط به وضعیت سیستم حمل و نقل تاکسیرانی امکان پذیر است. در این مطالعه از روش های کتابخانه ای، پیمایشی و برداشت های میدانی استفاده شده و روش بررسی و تجزیه و تحلیل نیز به صورت توصیفی- تحلیلی می باشد. از مدل تجزیه و تحلیل سیستماتیک SWOT نیز جهت تجزیه و تحلیل قوتها، ضعفها، فرصتها و تهدیدها در وضعیت حمل و نقل به ویژه در حوزه تاکسیرانی بوشهر پرداخته شده است. از نرم افزار تخصصی Gis Arc نیز به منظور تهیه نقشه و همچنین از روش های کیفی برای تحلیل بخشی از اطلاعات میدانی مقاله استفاده شده است. در این مقاله به ضرورت ساماندهی خطوط تاکسیرانی و معرفی خطوط فعال تحت پوشش سرویس دهی تاکسیرانی پرداخته می شود. ارائه راهبردهای ساماندهی تاکسیرانی شهر بوشهر با استفاده از مدل SWOT، نحوه توزیع سفرهای صورت گرفته در محلات شهری، برآورد تعداد سفرهای تولید شده در خیابان های اصلی شهر، تعیین محل ایستگاه های تاکسی، شناسایی خطوط پرترددی که فاقد سرویس دهی تاکسی بوده از نتایج این مطالعه بوده و در نهایت نیز به ارائه راهکارهای جهت ساماندهی بهتر سیستم تاکسیرانی در شهر بوشهر پرداخته می شود.

کلمات کلیدی:

ساماندهی، خطوط تاکسی، سیستم حمل و نقل، SWOT، توزیع سفر، شناسایی خطوط

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/266056>

