

## عنوان مقاله:

ارزیابی نقش پروژه های عمرانی در تغییر ساختار و کارکردهای شهر بندی انزلی با تأکید بر بخش مرکزی شهر (نمونه موردی: پل ولایت 2)

## محل انتشار:

اولین همایش ملی جغرافیا، شهرسازی و توسعه پایدار (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 24

## نویسندگان:

منصوره دل آور - دانشجوی دکتری جغرافیا و برنامه ریزی توریسم، دانشگاه دولتی آموزگاری صدرالدین عینی، تاجیکستان، دوشنبه

سمیه عاشوری مریدانی - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی توریسم، دانشگاه آزاد اسلامی واحد رشت

امیر رضازاده صنعتی - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی توریسم، دانشگاه آزاد اسلامی واحد رشت

امیر مرادی فر - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی توریسم، دانشگاه آزاد اسلامی واحد رشت

## خلاصه مقاله:

طرح ریزی و اجرای پروژه های عمرانی کلان در شهرها که با سرمایه گذاری بخش های دولتی و خصوصی صورت می پذیرد، گامی است در جهت عمران و آبادانی که به ایجاد محیط زندگی راحت تر برای شهرنشینان منجر خواهد شد. حال پروژه هایی که در جهت بهبود وضعیت راه ها، معابر و دسترسی های موجود در شهر به منظور عبور و مرور آسان تر وسایل نقلیه و کاهش بار ترافیکی ایجاد می شوند، می توانند بافت کالبدی و فعالیت های پیرامون خود را با تغییرات چشمگیری مواجه سازند. زیرا در بسیاری از آنها معمولاً تعریض معابر و تملک اراضی اطراف ناگزیر است. در نتیجه این روند می تواند به تغییر ساختار و کارکردهای بخشی از شهر و یا کل آن منجر شود. از اینرو با توجه به اهمیت این موضوع در کالبد شهری، بررسی نقش پروژه های عمرانی در تغییر ساختار و کارکردهای بخش مرکزی شهر بندر انزلی با توجه به فاز اجرایی پروژه عمرانی پل ولایت 2، از اهداف اصلی این پژوهش می باشد؛ که در آن به بررسی اثراتی که در آینده بر بخش مرکزی شهر حادث خواهد شد، پرداخته شده است. همچنین بدلیل اینکه ماهیت این پروژه، در زمینه کاهش بار ترافیکی می باشد، این موضوع (تأثیر آن در کاهش بار ترافیک) نیز مورد بررسی قرار گرفت. با توجه به داده های اولیه ای که از طریق اسناد و مدارک علمی (گزارشات طرح جامع و تفصیلی، مقالات، نقشه ها و تصاویر مرتبط و ...) بازدیدهای میدانی، تدوین پرسشنامه و م صاحبه با افراد متخصص در محدوده مورد مطالعه انجام شد، به تحلیل داده های بدست آمده با روش علمی توصیفی- تحلیلی پرداخته شد و این نتایج بدست آمد که با بهره برداری از این پروژه عمرانی، بعضی از کاربری های پیرامون آن که اکثراً تجاری و خرده فروشی اند دستخوش دگرگونی هایی خواهند شد که در نتیجه بر معیشت کاسبان آن تأثیر منفی برجای خواهد گذاشت. همچنین به واسطه تعریض معابر و تملک اراضی موجود، چشم انداز جدیدی نیز در بخش مرکزی شهر بوجود خواهد آمد. از طرفی با بررسی نقش این پروژه در کاهش بار ترافیکی بخش مرکزی شهر، این نتیجه حاصل شد که تأثیری مقطعی داشته و باعث انتقال ترافیک به میدان امام خمینی می شود. لذا بدون توجه و بازنگری در معابر منتهی به بخش مرکزی شهر بندر انزلی (میدان امام خمینی) در آینده نزدیک، نه تنها شلوغی و ترافیک بخش مرکزی شهر کم نخواهد شد، بلکه به طور فزاینده ای افزایش خواهد یافت و مشکلات جدیدی گریبانگیر آن خواهد شد.

## کلمات کلیدی:

پروژه های عمرانی، پل ولایت 2، بخش مرکزی شهر، بار ترافیک، شهر بندر انزلی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/266081>



