

## عنوان مقاله:

بررسی کارکرد سیستم حمل و نقل اتوبوس رانی و نقش آن در ترافیک شهری (مطالعه موردی: شهرستان دزفول)

## محل انتشار:

اولین همایش ملی جغرافیا، شهرسازی و توسعه پایدار (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

لیدا حرمتی - دانشجوی کارشناسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد شوشتر

محمدرضا بهادری - مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد شوشتر

## خلاصه مقاله:

با توجه به توسعه روزافزون شهرها و خدمات شهری، اهمیت رفاه حال شهروندان بیشتر مورد توجه می باشد. استفاده از حمل و نقل عمومی برای جلوگیری از اتلاف وقت شهروندان و جلب رضایت آنها در ارائه خدمات از جمله مسائلی است که مورد توجه ویژه مسئولان شهری در برنامه ریزی های حمل و نقل قرار گرفته است. زمان توقف اتوبوس ها در ایستگاه ها یکی از پارامترهای تأثیر گذار بر کیفیت برنامه ریزی حمل و نقل در سیستم اتوبوسرانی است. شناسایی عوامل مؤثر بر زمان توقف اتوبوس ها و پیش بینی دقیق آن علاوه بر ارائه برنامه های دقیق تر، منجر به ارائه سیاست های مناسبی برای کاهش زمان توقف و افزایش رضایت مسافران سوار بر وسیله نقلیه و منتظر در ایستگاه ها می شود. این پژوهش با هدف بررسی راهکارهایی برای حمل و نقل عمومی و اتوبوس رانی شهرستان دزفول به منظور کاهش ترافیک و زمان تأخیرها در بالاترین سطح کیفیت و زیبایی همراه با احساس ایمنی و آرامش به استفاده کنندگان می باشد. این پژوهش به روش پیمایشی انجام شده است. طبق سوالاتی که از طریق پرسشنامه از رانندگان ناوگان اتوبوس رانی شهرستان دزفول و م ساfran اتوبوس ها پرسیده شد مشخص گردید که اتوبوس های شبکه اتوبوس رانی شهرستان دزفول با تأخیر به ایستگاه می رسند و عدم وجود پارک سوار در مسیرهای پرتردد موجب بروز مشکلاتی می گردد از جمله می توان به تصادفات موتوری، ماشینی و پیاده و همچنین حجم بالای ترافیک و تأخیر اتوبوس ها اشاره نمود. و در نهایت عواملی که موجب عدم استفاده از شبکه اتوبوس رانی در شهرستان دزفول می گردد و عبارتند از: داشتن خودروی شخصی، اتلاف وقت در هنگام استفاده از اتوبوس، شلوغی و فضای نامناسب داخل اتوبوس، و همچنین استفاده از تاکسی.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل، اتوبوس رانی، ایستگاه، ترافیک، وسایل نقلیه، دزفول

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/266195>

