

عنوان مقاله:

بررسی و ارزیابی شاخص های عملکردی حمل و نقل درون شهری (مطالعه موردی: شهر قم)

محل انتشار:

اولین همایش ملی جغرافیا، شهرسازی و توسعه پایدار (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

هادی مرآتی - کارشناس ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

عبدالرضا شیخ الاسلامی - استادیار گروه برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

موضوع ترافیک شهری یکی از مسائل اساسی و مورد توجه در دنیای امروزه است. حل معضل ترافیک در بسیاری از کلان شهرهای جهان به عنوان یک مسئله اساسی در کانون توجه قرار گرفته است. در سالهای اخیر، این مسئله در شهرهای بزرگ کشورمان نیز مورد توجه قرار گرفته است که نتیجه آن تحلیل و بررسی های گوناگونی است که در شهرهای مختلف ک شور در این زمینه صورت گرفته است. شهر قم نیز به عنوان یکی از کلان شهرها و همچنین به عنوان یک مرکز مذهبی و زائر پذیر از این قاعده مستثنی نیست. ارزیابی وضع موجود شرایط ترافیکی شهر قم می تواند اولین گام در راستای حل معضلات ترافیکی و شهری این کلان شهر مهم کشور باشد. در این پژوهش با انجام عملیات میدانی و بهره گیری از منابع اطلاعاتی مختلف به گردآوری اطلاعات ترافیکی شهر قم پرداخته شده است، تا مبنایی برای تحلیل وضع موجود ترافیکی این شهر باشد. آنچه به نظر می رسد آن است که با توجه به جمعیت ساکن در این شهر و ویژگی زائر پذیری آن، بستر ترافیکی موجود نمی تواند به خوبی پاسخگوی تقاضای ترافیکی موجود باشد، از این رو حرکت به سمت بهره گیری از سیستم های حمل و نقل همگانی انبوه ریلی در این شهر اجتناب ناپذیر است.

کلمات کلیدی:

توسعه شهری، تحلیل ترافیکی، شهر قم، حمل و نقل همگانی، تسهیلات ترافیکی، ناحیه بندی ترافیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/266242>

