

عنوان مقاله:

ارزیابی زیر ساخت های حمل و نقل در توسعه پایدار بر رشد اقتصادی مبتنی بر روش اقتصاد سنجی ARDL

محل انتشار:

اولین همایش ملی جغرافیا، شهرسازی و توسعه پایدار (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

محمد صدیق باور - دانشجوی دکتری عمران- برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز، باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، شیراز، ایران

محمد رضا صدیق باور

خلاصه مقاله:

امروزه حمل و نقل سریع و آسان نقش مهمی در چرخه حیات اقتصادی جوامع ایفا می کند، بطوریکه این امر جزء غیرقابل انکار هر سیستم تولیدی و یا تجاری محسوب می گردد. سرمایه گذاری در این بخش موجب صرفه جویی در هزینه و زمان گشته و تجارت ملی و بین المللی را رونق می دهد. این مطالعه به بررسی تأثیر سرمایه گذاری دولت در بخش حمل و نقل بر رشد اقتصادی در ایران طی چهار سال اخیر (1350-1390) می پردازد. بدین منظور، از روش اقتصاد سنجی خود توضیح با وقفه های گسترده، الگوی تصحیح خطا و همچنین برخی آزمون های تشخیص استفاده گردیده است. لذا با توجه به نتایج بدست آمده از مطالعه در کوتاه مدت و بلند مدت (مثبت بودن اثر سرمایه گذاری دولت در بخش حمل و نقل) افزایش سرمایه گذاری دولت پیشنهاد می گردد.

کلمات کلیدی:

اقتصاد سنجی، حمل و نقل، سرمایه گذاری، دولت، ARDL

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/266397>

