

عنوان مقاله:

توسعه یک الگوی بهینه نرم افزاری ارزیابی هواپیما در پرواز درون توربولانس

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

سیدحسین پورتاکدوست - استاد دانشکده مهندسی هوافضا - دانشگاه صنعتی شریف

شروین شجیعی - کارشناس ارشد دانشکده مهندسی هوافضا - دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

اصولاً معیارهای ارزیابی کیفیت پرواز و خوشدستی (Handling & Flying Quality) هواپیما در فازهای مختلف بر اساس میزان بار کاری Work-Load خلبان برای انجام موفق مأموریت طراحی شده است . لذا متناسب با این میزان کار یا اصطلاحاً " اعانه ای که از طرف خلبان (به عنوان کار اضافی یا توجه بیشتر) برای نگهداری شرایط مطلوب پروازی لازم است، هواپیما در سطوح مختلف کیفیت پروازی یا درجه بندی (از دیدگاه خلبان) قرار خواهد گرفت . معیار کوپر - هارپر مربوط به موسسه هوانوردی کرنل یکی از این مقوله مقیاس ها می باشد . در مقاله حاضر یک الگوی نرم افزاری برای ارزیابی کیفیت پرواز و خوشدستی یک هواپیما در حالات مختلف و در شرایط پروازی درون توربولانس توسعه داده شده است . این الگو قادر خواهد بود وضعیت کیفیت پرواز و خوشدستی هواپیما را برای دستیابی به سطوح مختلف ارزیابی کند و در جلوگیری از سوانح هواپیماهای جدید و کاهش هزینه های تست در برخی از مراحل پرواز موثر خواهد بود .

کلمات کلیدی:

کیفیت پرواز - خوشدستی - کنترل بهینه - توربولانس - مدل خلبان در حلقه کنترلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/26645>

