

عنوان مقاله:

آلاینده‌گی و زیان های اقتصادی استفاده از سرعت گیر در خیابان های شهری در کل کشور

محل انتشار:

اولین همایش ملی جغرافیا، شهرسازی و توسعه پایدار (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

نرجس وشادی آرانی - دانشجوی کارشناسی رشته مرجمی زبان، دانشگاه پیام نور شهرستان آران و بیدگل

خلاصه مقاله:

این مقاله با هدف بررسی نقش سرعت گیر در زیان های اقتصادی، اتلاف انرژی و آلاینده‌گی هوای جامعه به روش توصیفی پیمایشی انجام شده است. ترمز خودرو پیش از سرعت گیر، علاوه بر خسارت به جلوبندی خودرو و افزایش مصرف سوخت، موجب آلودگی هوا و محیط زیست می گردد. در این مقاله، هزینه های ساخت و نصب سرعت گیرها، خسارت های اقتصادی ناشی از توقف پیش از سرعت گیر، مانند مصرف سوخت، استهلاک لنت و لاستیک، و همچنین میزان تولید آلاینده ها به صورت تقریبی محاسبه گردیده است و نشان داده می شود که مقدار هزینه های نصب سرعت گیر و خسارت های ناشی از آن در یک سال معادل با هزینه ی ساخت 911 مدارس دبیرستان و یا ساخت 151 بیمارستان صد تخته خواهد بود. در پایان مقاله، به جای استفاده از موانع فیزیکی در خیابان ها، پیشنهاداتی برای بهبود فرهنگ در جهت اصلاح الگوهای رفتاری ارائه شده است: از جمله استفاده از حمل و نقل عمومی، سرویس اختصاصی برای کارمندان سازمان ها و احداث باند دوچرخه سواری.

کلمات کلیدی:

سرعت گیر، اتلاف انرژی، آلاینده‌گی، زیان اقتصادی، فرهنگ سازی، حمل و نقل شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/266461>

