

## عنوان مقاله:

مدلسازی دینامیکی سیستم انتقال قدرت خودرو برای بررسی ارتعاشات پیچشی

## محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

مسعود بنی حسنی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مکانیک دانشگاه صنعتی امیرکبیر

فیروز بختیاری نژاد - استاد دانشکده مکانیک دانشگاه صنعتی امیرکبیر

محسن رضائیان - استادیار دانشکده مکانیک دانشگاه صنعتی امیرکبیر

## خلاصه مقاله:

امروزه به سبب شرایط ترافیکی که موجب توقف و حرکت‌های مکرر در هنگام رانندگی شده است، سیستم انتقال قدرت خودروها بیشتر در معرض تغییرات ناگهانی گشتاور قرار می‌گیرند. این مقاله به بررسی رفتار ارتعاشات پیچشی گذرا در سیستم انتقال قدرت خودرو با روش مدلسازی ترکیبی گسترده - متمرکز می‌پردازد. سیستم انتقال قدرت دارای المانهای غیرخطی مانند لقی بین دنده ها می باشد که باعث ایجاد برخورد بین دنده ها و بوجود آمدن ضربه در سیستم می شود. این ضربات نیز که دارای طبیعت گذرای کوتاهی هستند باعث تحریک نویزهای فرکانس بالا و مدهای سازه ای سیستم می شوند.

## کلمات کلیدی:

شافل - کلانک - مدل ترکیبی (گسترده - متمرکز)

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/26687>

