

عنوان مقاله:

کنترل رها سازی خودکار کلاچ خشک به روش فازی

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

بهروز مشهدی - استادیار دانشکده مهندسی خودرو - دانشگاه علم و صنعت ایران

علی کاظم خانی - کارشناس ارشد دانشکده مهندسی خودرو - دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله یک روش کنترلی فازی جهت رها سازی کلاچ پیشنهاد گردیده است . مدل دینامیکی سیستم انتقال قدرت و مدل سیستم کنترلی کلاچ خودرو معرفی شده، قیود و ملاحظات رها سازی کلاچ تشریح شده و در ادامه طراحی استراتژی کنترلی در سیستم فازی ارائه گردیده است . نتایج بکارگیری این کنترلر در حالات مختلف رها سازی کلاچ مبین این است که اولاً این کنترلر قادر به تأمین خواسته های یک رها سازی مطلوب در شرایط بحرانی بوده و ثانیاً دارای انعطاف پذیری زیادی در شرایط حرکتی، دینامیکی و رانندگی گوناگون می باشد.

کلمات کلیدی:

رها سازی کلاچ ، سیستم انتقال قدرت ، کنترل فازی ، مدلسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/26718>

