

عنوان مقاله:

استفاده از سیستم های حمل و نقل دوچرخه به عنوان الترناتیو مناسب در بخش حمل و نقل درون شهری

محل انتشار:

اولین همایش ملی زلزله شناسی و مهندسی زلزله (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

دکتر سید فرزین فائزی - استادیار، گروه علمی عمران، دانشگاه پیام نور،

سروه سراجی اقدم - کارشناس ارشد برنامه ریزی منطقه ای، قزوین، ایران

خلاصه مقاله:

رشد روز افزون شهر نشینی، جمعیت شهری و به تبع آن رشد عبور و مرور و رفت و آمدهای ساکنان شهر با وسایل نقلیه موتوری در سطح برون و درون شهری، مشکلات بسیاری را در سیستم حمل و نقل ایجاد نموده است. بر این اساس برای کاهش معضلات ترافیک و آلودگی هوا برنامه ها و طرحهای متنوعی اجرا می گردد. یکی از برنامه هایی که با اجرای عملی و صحیح آن می توان تا حد قابل توجهی آرامش را به سیستم حمل و نقل و عبور و مرور شهری باز گرداند، توسعه حمل و نقل انسان گرا (پیداده روی و دوچرخه سواری) می باشد. جهت استفاده از حمل و نقل انسانی بایستی تمامی عوامل مؤثر در کاربرد آن مورد بررسی قرار گیرد. برخی از این عوامل بصورت کمی و برخی دیگر بصورت کیفی مطرح می شود. در این پژوهش چگونگی انتخاب معیارهای صحیح و مناسب در جهت طراحی مسیرهای انسان گرا (دوچرخه) و زیرساخت های آن با توجه به شرایط محلی و اقلیمی مورد توجه قرار گرفته و این نتیجه به دست آمده که هر چقدر در این زمینه سرمایه گذاری شود نه تنها باعث کاهش ترافیک درون شهری می شود بلکه آرامش و امنیت خاطر را به ارمغان می آورد. شهر بناب از جمله شهرهایی است که حمل و نقل دوچرخه کاربرد زیادی دارد.

کلمات کلیدی:

شهرسازی انسان گرا، حمل و نقل درون شهری، دوچرخه مداری، حمل و نقل سبز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/268889>

