

عنوان مقاله:

کنترل کیفیت پروژه های راهسازی و معیارهای موثر بر کیفیت آنان

محل انتشار:

اولین همایش ملی معماری، عمران و محیط زیست شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمودرضا کی منش - استادیار گروه عمران دانشگاه پیام نور

آرمین منیرعباسی - استادیار گروه عمران دانشگاه پیام نور

حامد احمدزاده - کارشناس ارشد ژئوتکنیک و دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه پیام نور

خلاصه مقاله:

امروزه راه های ارتباطی یکی ازعوامل مهم زیربنایی توسعه اقتصادی شناخته شده و درارتباط مستقیم با شکوفایی اقتصاد و صنعت کشور و ایجاد رابطه اجتماعی افراد از لحاظ مبادلات بازرگانی و از همه مهمتر بسط دانش فرهنگ و بهداشت در مناطق دور و نزدیک شناخته شده است بدین جهت راه و راهسازی بعنوان پایه و اساس اقتصاد معقول هر جامعه مورد توجه قرار گرفته است از اینجاست که راه وسیله جابجا کردن ثروت نام گرفته است. برای اینکه بتوانیم از زیربناها و سرمایه های ملی از جمله راه ها استفاده بهینه کنیم بهتر است قبل از اجرا پروژه اقداماتی درخصوص افزایش عمر خدمت و کاهش هزینه نگهداریشان انجام داده شود اگر بتوان در حین انعقاد قرارداد یا معیارهایی پرداخته شده که در کیفیت پروژه های راهسازی تاثیر گذار می باشند معیارهایی که به کمک نخیه های راه سازی جمع آوری شده را به صورت پرسشنامه به چهار گروه از متخصصان راه سازی ارسال و پاسخ ها دریافت شد. سپس داده های جمع آوری شده با استفاده از منطق فازی تحلیل شده است. نتیجه این پژوهش نشان می دهد که 7 سوال به دست آمده از نتایج مقیاس مناسبی برای ارزیابی پروژه های عمرانی می باشد و همچنین به نظر می رسد که بتوان این 7 معیار را مقیاس مناسبی برای ارزیابی کیفیت پروژه های راهسازی در زمان انعقاد قرارداد در نظر گرفت شود و نیز در پروژه های آتی با کالیبراسیون مدل حتی در شروع کار از کیفیت احتمالی پایان پروژه می توان مطلع گردید.

کلمات کلیدی:

کیفیت، پروژه راهسازی، مناطق فازی، آلفای کرونباخ، قرارداد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/269601>

