

عنوان مقاله:

بررسی و مقایسه سیستم قالب عایق ماندگاری پلی استایرن و قالب تونلی

محل انتشار:

اولین همایش ملی معماری، عمران و محیط زیست شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

آزاده شمس - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری دانشگاه علوم و تحقیقات لرستان ÷

امیر تابان - استادیار دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه لرستان

مونا هراتی - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری دانشگاه علوم و تحقیقات لرستان

مجتبی بیرانوند - دانشجوی کارشناسی معماری دانشگاه جهاد دانشگاهی واحد خرم آباد

خلاصه مقاله:

نیاز به مسکن در تمام دوران ها جزء ملزومات اصلی زندگی بشر بوده است و امروزه همزمان با افزایش رشد جمعیت و گسترش سریع شهر ها نیز به ساخت و سازهای شهری جهت انجام فعالیت های اجتماعی امری اجتناب ناپذیر است. استفاده از سیستم های هویین ساختمانی و استفاده از مصالح پایدار به عنوان راهکار منطقی جهت افزایش عمر ساختمان پیشنهاد می شود به این ترتیب مشخص است که استفاده از سیستم های سنتی در امر ساخت و ساز جوابگوی نیاز جامعه نبوده و استفاده از فناوری های نوین در این بخش اجتناب ناپذیر می باشد دو نمونه از سیستم های مطرح در این زمینه سیستم قالب عایق ماندگار و سیستم قالب تونلی می باشد. در این پژوهش برآنیم تا به بررسی عملکرد سیستم ساخت سازه به روش قالب عایق ماندگار پلی استایرن و قالب تونلی پرداخته و هدف اصلی این پژوهش مقایسه این دو سیستم ساخت از نظر پارامترهای سازه ای شامل: رفتار لرزه ای، محدودیت معماری، تعداد طبقات، مقاومت در برابر حریق، عملکرد حرارتی، عملکرد عایق بندی صدا و مقایسه نکات اجرایی بتن ریزی، زمان و هزینه می باشد. نتایج این پژوهش نشان می دهد که سیستم قالب تونلی یکی از سیستم های کارآمد صنعتی در انبوه سازی است که از مزایای فنی و اقتصادی گوناگونی برخوردار است. روش تحقیق در این پژوهش استفاده از منابع کتابخانه ای می باشد.

کلمات کلیدی:

سازه بتنی، قالب عایق ماندگار، قالب تونلی، پلی استایرن، فن آوری نوین

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/269615>

