

عنوان مقاله:

خیابان و مولفه های خیابان پایدار در ساختار کالبدی شهر ها

محل انتشار:

اولین همایش ملی معماری، عمران و محیط زیست شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

یزدان سلطانی - دانشجوی دکترا برنامه ریزی شهری، مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمانشاه

الهام اکبری - دانشجوی کارشناسی مهندسی معماری دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمانشاه

سمیرا یآوری - دانشجوی کارشناسی مهندسی معماری دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمانشاه

خلاصه مقاله:

در دنیای مدرن و در شکل گیری شهرهای جدید بازیابی معانی از جایگاه قابلیت وجهی برخوردار است یکی از عوامل کالبدی در شکل گیری شهر ها چه شهر های کهن و چه شهر های جدید خیابان است. خیابان ها و یا به عبارت دیگر شریان های سواره رو در بافت های شهری جزی لاینفک از بدنه اصلی شهر ها هستند که علاوه بر مسوولیت برقراری در ارتباطات سواره نقش محوری در راستای بیان فرهنگی و هویتی شهر ها را عهده دار هستند با توجه به تعاریف جدید حول محور پایداری شهری و شهر های پایدار به این نتیجه می رسیم که باید کلیه ساختار یک شهر پایدار باشد یعنی جزئیات پایدار تشکیل دهنده یک کل پایدار باشد تا بتوان به پایداری کلی مجموعه دست یافت بر همین مبنا باید عوامل تاثیرگذار بر پایداری و تزریق خون پایداری به کالبد خیابان ها را بررسی نمود. این مقاله که حاصلم شاهدات عینی و مطالعات اسنادی و تحقیقات میدانی می باشد به شیوه تحلیلی - توصیفی به بیان عوامل موثر بر پایداری جزئیات خیابان به عنوان جزیی پایدار از کلیت شهر پایدار می پردازد و با نتایج کاربردی سعی در ارائه راهکاری برای نمود عملی و شاخصه های کالبدی در شکل گیری خیابان پایدار خواهد داشت.

کلمات کلیدی:

شهر، خیابان، پایداری، توسعه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/269849>

