

عنوان مقاله:

ارزیابی اثرات زیست محیطی خط 2 قطار شهری مشهد با استفاده از روش ماتریس ارزیابی اثرات سریع (RIAM)

محل انتشار:

اولین همایش ملی معماری، عمران و محیط زیست شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

عزت الله مافی - عضو هیئت علمی دانشگاه فردوسی مشهد

جواد زارعی - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته جغرافیا و برنامه ریزی شهری

اعظم بادامه - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته جغرافیا و برنامه ریزی شهری

خلاصه مقاله:

از مهمترین اهداف راه اندازی قطار شهری تسریع در امر حمل و نقل عمومی، کاهش هزینه شهروندان و کاهش آلودگی محیط زیست شهری می باشد در این مطالعه برای ارزیابی اثرات طرح برم حیط زیست منطقه از روش ماتریس سریع ارزیابی اثرات (riam) استفاده شده است نتایج ارزیابی با استفاده از روش RIAM نشان داد که حدود 73% اثرات از اجرای فعالیت های طرح قطار شهری مثبت و حدود 27% منفی می باشد انجام اقدامات اصلاحی در جهت کاهش اثرات سوء از طریق عملیات مهندسی و مدیریتی امکان پذیر است و مکانیابی صحیح این پروژه ها و توجه به اثرات آنها بر محیط زیست شهری یکی از ارکان مهم برنامه ریزی شهری محسوب می شود.

کلمات کلیدی:

ماتریس سریع ارزیابی اثرات، RIAM، قطار شهری، مشهد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/269853>

