

عنوان مقاله:

ارزیابی اثرات اجتماعی احداث تقاطع های غیرهمسطح: نمونه موردی تقاطع غیرهمسطح ضیاءالدینی سندج

محل انتشار:

اولین همایش ملی معماری، عمران و محیط زیست شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

آفاق حیدریان - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری دانشگاه کردستان

گه شین رضایی - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه گیلان

محمد مهدی ملاک - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری دانشگاه کردستان

خلاصه مقاله:

امروزه با رشد روز افزون جمعیت، شهرها روز به روز وسیعتر و شکلات آن بیشتر می شود. از طرفی رشد فیزیکی شهرها نیاز به استفاده از وسایل نقلیه را افزایش می دهد و از طرف دیگر با جوابگو نبودن سیستم حمل و نقل عمومی، استفاده از وسایل نقلیه شخصی ناگزیر به نظر می رسد. با افزایش تعداد وسایل نقلیه تراکم ترافیک در خیابانهای شهری ظهور پیدا می کند. تاجایی که افزایش ترافیک در تقاطع های اصلی شهر به یکی از معضلات اصلی شهرها تبدیل شده است، از نخستین راهکارهای مد نظر مسئولان جهت کاهش ترافیک احداث راه های روگذر و زیر گذر در محل تقاطع می باشد. یکی از نکات قابل توجه در احداث این تقاطع ها انجام ارزیابی های مالی، فنی و اجتماعی می باشد. اما متأسفانه این ارزیابی ها مورد بی مهری قرار گرفته است و به همین دلیل بعضی از پروژه ها تنها با نیاز شهروندان همخوانی نداشته و به موفقیت کامل نرسیده بلکه مشکلاتی را نیز برای آنها به وجود آورده است. شهر سندج نیز از این قاعده مستثنا نبوده و به تازگی طرح تقاطع غیر همسطح ضیاءالدینی برای آن کلید خورده است. کاهش دسترسی پیاده، پایین آمدن کارکرد پارک دیدگاه به عنوان یکی از فضاهای سبز مهم شهر، از بین رفتن فرهنگ محله ای و تغییر ارزشهای همسایگی از معایب احداث چنین طرحی است که شهرهای ما را از توجه به انسان مداری و سوق دادن به سوی پایداری باز می دارد.

کلمات کلیدی:

تقاطع غیرهمسطح، ارزیابی اثرات اجتماعی، تقاطع غیرهمسطح ضیاءالدینی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/270082>

