

عنوان مقاله:

بررسی نیروهای آئرودینامیک وارد بر بدنه خودرو سمند

محل انتشار:

سیزدهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمود پسندیده فرد - استادیار دانشکده مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد

سید محمد حسینی کیا - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

در این مقاله - ض- من بررسی جریان هوا در اطراف مدل‌های مختل ف بدنه خودرو و ولیفت ارائه شده و با بهره‌گیری از روش‌های آئرودینامیکی وارد بر بدنه هادر هر جزء از بدنه شکل‌های بهینه برای دستیابی به کمترین مقادیر درگ ی حل عددی - تگی- پرات اعمال شده روی بدنه خودرو سمند نسبت به طرح اولیه مورد آزمایش قرار گرفته و نتایج بدست آم ده در شرایط مشابه برای دو حالت اولیه و تغییر یافته ارائه شده است

کلمات کلیدی:

درگ - لیفت - خط جریان - زاویه انحراف - ناویر استوکس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/27059>

