

## عنوان مقاله:

لزوم کنترل سروصدا موتور هواپیماها در حمل و نقل هوایی

## محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی آکوستیک و ارتعاشات (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

علی منصور خاکی - دانشگاه علم و صنعت ایران

امیر اسماعیل فروهید - دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

صدا انرژی آکوستیکی است که به وسیله اجسام متحرک نوسان کننده در فضا ایجاد میشود. گاهی در حیطه آکوستیک نوفه را به عنوان انرژی صوتی قابل شنیدنی تعریف میکنند که بر سلامتی جسمی و روانی انسان اثر معکوس و منفی دارد. اثرات نوفه را میتوان از جنبه‌های مختلف ارزیابی کرد مانند آثار فیزیولوژیک، روانی، اجتماعی، ساختمانی و ابنیه‌ای است. شناخت این آثار و پرداختن به آنها به خصوص در حیطه‌ی کارهای اجرایی بسیار مهم است. با درک این موقعیت که سروصدا میتواند در برگیرنده‌ی آثار مخرب باشد، میتوان در اجرای برنامه‌های مختلف، عملکرد و پیشبینی بهتری داشته‌باشیم. سیستم‌های حمل و نقل نقش بسیار مثبتی در زندگی اقتصادی کشورهای صنعتی و زندگی روزمره‌ی مردم این کشورها دارند. آثار منفی فعالیتهای حمل و نقلی مربوط به عملیات تجهیزات حمل و نقل و زیرساختهای آن است. اصلیترین منبع آلودگی صوتی در هواپیماها، سروصدا موتور است. صدای F موتور به دو دسته داخلی و خارجی تقسیم میشود. عمدهترین منبع خارجی، سروصدایی است که آن را (صدای مخلوطشدن) می-

## کلمات کلیدی:

انرژی آکوستیکی، حمل و نقل، هواپیما، موتور

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/270834>

