

عنوان مقاله:

بررسی ارتفاع جزومد کانال قشم تحت تأثیر عوامل هندسی

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس دینامیک شاره ها (سیالات) (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

علی کرمی خانیکی - عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات حفاظت خاک و آبخیزداری

اعظم نژادعلیرضایی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

فیروزه بخشنده - دبیرآموزش و پرورش

خلاصه مقاله:

جزر و مد درخورها و خلیج ها با دریای باز متفاوت است. در خورها و کانال های ته بسته به علت انعکاس موج جزر و مدی از انتهای آن و تداخل با امواج جزر و مدی ورودی، دامنه تغییر می یابد. هر چند پارامتر اصطحکاک ناشی از بستر نیز در این پدیده مؤثر است. هدف از این تحقیق بررسی تأثیر عوامل هندسی کانال بر دامنه جزرومد می باشد. برای این منظور کانال خوران در شمال جزیره قشم به عنوان مطالعه قرار گرفته است. برای این تحقیق از برنامه نرم افزار مایک 21 استفاده شده و منطقه طرح در سه حالت که دارای کانال مختلفی (وضعیت قطعی منطقه و در حالت دوم خورکوتاه و حالت سوم خوربلند و در حالت چهارم دریای باز (بدون وجود جزیره قشم) است، مورد بررسی قرار گرفته است. نتیجه این تحقیق نشان می دهد در حالتی که انتهای تنگه خوران در محل باسعید و بسته شود ارتفاع جزرومد در این قسمت از کانال تا حدود قابل ملاحظه ای کاهش می یابد.

کلمات کلیدی:

تنگه خوران، کانال قشم، جزومد، مدلسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/271118>

