

عنوان مقاله:

مدل سازی ترافیکی اثر تصادفات واقع در تونل های شهری بر خصوصیات ترافیک محدوده تاثیر مطالعه موردی؛ تونل نیایش تهران

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

شاهین شفیعی - استادیار دانشکده فنی مهندسی دانشگاه پیام نور مرکز تهران شمال، تهران دانشگاه پیام نور مرکز تهران شمال

حسن زیاری - استاد دانشکده مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران دانشگاه علم و صنعت ایران

پویا معصومی کردستانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش راه و ترابری، تهران دانشگاه پیام نور مرکز تهران شمال

خلاصه مقاله:

هدف این مقاله بررسی میزان تاثیر تصادفات رخ داده در تونل های شهری بر پارامترهای ترافیکی محدوده تاثیر تونل ها می باشد. برای این کار تونل نیایش تهران به عنوان نمونه موردی، بررسی و مدل سازی ترافیکی برای آن انجام شده است. مدل سازی با استفاده از نرم افزار Aimsun انجام شده و با توجه به مطالعات مروری صورت گرفته، تصادفات در دو منطقه از تونل که بیشترین احتمال وقوع را دارند مدل شده اند. بنابراین براساس محل های وقوع تصادف، سناریوهای مختلفی برای مدل سازی تعریف گردیده است. تجزیه و تحلیل اطلاعات خروجی نرم افزار نشان داده است که وقوع تمامی حالت های تصادفات نسبت به حالت عدم وقوع تصادف موجب تضعیف پارامترهای ترافیکی می شوند؛ با مقایسه حالت های مختلف تصادف نیز نشان داده شده است که وقوع تصادف در منطقه 3 نسبت به وقوع تصادف در منطقه 1 برای پارامترهای کل زمان سفر، زمان تاخیر، زمان توقف، چگالی جریان، سرعت متوسط بحرانی تر می باشد؛ اما برای پارامتر جریان ترافیک، تصادف در منطقه 1 شرایط بحرانی تری را به وجود می آورد. در مورد وقوع تصادف در هر دو منطقه 1 و 3 (به صورت همزمان) نیز کلیه پارامترها نسبت به حالت های وقوع تصادف در منطقه های 1 و 3 (به صورت جدا از هم)، بحرانی تر تغییر می یابند.

کلمات کلیدی:

تصادف، تونل های شهری، مدل سازی، پارامترهای ترافیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/271211>

