

عنوان مقاله:

نقش ایمنی وسایل نقلیه سنگین باری در تصادفات شبکه های درون شهری

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 30

نویسندگان:

ایرج احمدی دیزج - کارشناس ارشد مدیریت ترافیک کارشناس عالی تصادفات و امور فنی پلیس راهور فاتب

منصور حاجی حسینلو - استاد یار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

حسن عابدی - کارشناس ارشد مدیریت کارشناس رسمی دادگستری در امور وسایل نقلیه و جانشین پلیس راهور فاتب

اباصلت احمدی - کارشناس ارشد زبان و ادبیات

خلاصه مقاله:

علت عمده مرگ و میر در بسیاری از شهرهای کشور ما تصادفات وسایل نقلیه سنگین می باشد. این تصادفات هزینه های اجتماعی و اقتصادی زیادی را به دنبال دارند. ایمنی وسایل نقلیه باری موضوعی چند وجهی است و ضمن متاثر بودن از سه مقوله انسان، خودرو و محیط (مانند راه) برخلاف حمل و نقل جاده ای رایج به نحو قابل توجهی از نیازهای صنعتی، سیاست های مدیریتی، محدودیت ها و الزامات قانونی و فعالیت های نظارتی تاثیر می پذیرد. در این تحقیق سعی گردیده، ضمن بررسی مشخصات عملکردی وسایل نقلیه سنگین، دلایل اصلی بروز تصادفات ترافیکی وسایل نقلیه سنگین باری و تلفات ناشی از آن شناسایی شده و راهکار هایی برای ارتقای ایمنی تردد وسایل نقلیه باری در شبکه های درون شهری در پنج گروه نصب تجهیزات هشدار دهنده، نصب سیستم ترمز مناسب، نصب تجهیزات محافظ در برابر ضربه، تامین مقاومت در برابر آتش سوزی و اصلاح ضوابط طراحی جهت جلوگیری و از بین بردن تاثیر عامل انسانی و وسیله نقلیه در وقوع تصادفات ترافیکی درون شهری وسایل نقلیه سنگین باری ارائه گردد. این تحقیق با روش کتابخانه ای، توصیفی-تحلیلی، پیمایشی و روش تحلیل سلسله مراتبی با استفاده از سه جامعه آماری شامل کروکی تصادفات رانندگی، کارشناسان، متخصصان حوزه تصادف و ترافیک و رانندگان وسایل نقلیه سنگین صورت گرفت. برای جمع آوری اطلاعات از روش کتابخانه ای و از تکنیک پرسش نامه استفاده گردید که اعتبار و پایایی آن با آلفای کرونباخ تایید شد. تجزیه و تحلیل اطلاعات با تحلیل سلسله مراتبی به کمک نرم افزار اکس پرت چوپس بررسی شد. نتایج حاصل از این بررسی با توجه به نگرش کارشناسان حوزه تصادف و ترافیک، نشان داد از بین عوامل وسیله نقلیه موثر در وقوع تصادفات ترافیکی وسایل نقلیه سنگین باری در شبکه های درون شهری، شاخص های نبود معاینه فنی و عدم کارایی وسیله نقلیه 31/5 درصد با وزن 0/315، نقص فنی (نقص سیستم روشنایی، ترمز صاف بودن لاستیک) 31/3 درصد با وزن نسبی 0/313 و خصوصیات مکانیکی (شتاب گیری، ترمزگیری و طول خط ترمز) 2/9 درصد با وزن نسبی 0/29 به ترتیب بیشترین تاثیر را در وقوع تصادفات وسایل نقلیه سنگین داشتند و خصوصیات مکانیکی (طول، عرض و ارتفاع) با 0/35 درصد کمترین تاثیر را در وقوع تصادفات داشت.

کلمات کلیدی:

وسایل نقلیه سنگین باری عوامل موثر بر تصادفات ترافیکی راهکار های افزایش ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/271230>



