

عنوان مقاله:

بررسی عوامل مؤثر در افزایش تصادفات درون شهری و ارائه راهکارهایی جهت کاهش آن (مطالعه موردی: شهر زنجان)

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

ابوالفضل مشکینی - استادیار جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه تربیت مدرس

رحیم غلامحسینی - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه

شاهرخ زادولی خواجه - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه زنجان

خلاصه مقاله:

تصادفهای ترافیکی یکی از عوامل بسیار مهم مرگ و میر و صدمات جانی و مالی بوده و آثار سنگین اجتماعی فرهنگی و اقتصادی آن، جوامع بشری را به شدت تحت تأثیر قرار داده است. در کشور ما نیز این مسئله به صورت یک معضل و مشکل درآمده است به گونه ای که ایران به لحاظ تصادفها و سوانح جاده ای و ترافیکی به عنوان یکی از کشورهای دارای بیشترین موارد تصادف و مرگ و میر ناشی از آن معرفی شده است. با توجه به این مسئله هدف این تحقیق بررسی علل تصادفات در شهر زنجان و ارائه راهکارهایی برای کاهش آن می باشد. روش تحقیق توصیفی- تحلیلی و جامعه آماری تصادفات رخ داده طی سال 1390، در شهر زنجان می باشد که داده های این پژوهش با مراجعه به سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری زنجان گردآوری شده است. نتایج نشان می دهد از مجموع 1869 مورد تصادفات اتفاق افتاده در سال 1390 در شهر زنجان، در حدود 1680 مورد یعنی حدود 90 درصد تصادفات عوامل انسانی تأثیر گذار بوده و در مقابل تنها در 72 مورد یعنی حدود 3.85 درصد عوامل محیطی و در 117 مورد یعنی 6.15 درصد عوامل فنی و مدیریتی دخیل بوده اند. این تصادفات در مجموع باعث کشته شدن 6 نفر و مجروح شدن 2901 نفر شده است و 542 مورد نیز باعث وارد شدن خسارات سنگین شده است. بیشتر این تصادفات در تقاطع تربیت و سپس میدان جهاد و همچنین بلوار مهدوی صورت گرفته اند و این محدوده ها به عنوان نقاط حادثه خیز مشخص شده اند.

کلمات کلیدی:

عوامل مؤثر، تصادف، درون شهری، راهکارها، زنجان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/271233>

