

## عنوان مقاله:

بررسی تأثیر سوانح هوایی بر رشد ارزش افزوده بخش حمل و نقل هوایی کشور با استفاده از تابع تولید کاب داگلاس

## محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

پریسا داراردبیلی - عضو هیئت علمی، پژوهشکده حمل و نقل

پیمان پژمان زاده - کارشناس ارشد راه و ترابری، پژوهشکده حمل و نقل

## خلاصه مقاله:

بخش حمل و نقل هوایی به عنوان یکی از ارکان زیربنایی هر جامعه به شمار میرود و از طرفی به دلیل سرعت بالای جابجایی حمل و نقل کالا و مسافر و هزینه بالای سرمایه‌گذاری در این بخش، این صنعت را دارای ماهیتی پرمخاطره نموده و هنوز هم علیرغم تحولات فناوری و استفاده از روش‌های پیچیده مدیریتی در امور، شاهد رخداد و تکرار برخی از آنها هستیم و با توجه به ارتباط بین سوانح هوایی و ارزش افزوده بخش حملونقل هوایی، بررسی رابطه بین این دو متغیر میتواند در برنامه‌ریزی و تبیین سیاستها حائز اهمیت باشد. در این مقاله با استفاده از تابع تولید کاب داگلاس رابطه بین سوانح هوایی و رشد ارزش افزوده در بخش حملونقل هوایی کشور طی سالهای 1350 الی 1389 مورد بررسی قرار گرفته است. برای تخمین مدل از الگوهای خودرگرسیون برداری استفاده شده است. نتایج حاصل از تخمین مدل نشان می‌دهد که هر بلندمدت سوانح هوایی اثر منفی بر رشد ارزش افزوده بخش حملونقل هوایی کشور دارد. همچنین چگونگی تغییرات متغیر سوانح هوایی بر رشد ارزش افزوده بخش حملونقل هوایی کشور با روش تجزیه خطای پیش بینی مورد بررسی قرار گرفته است.

## کلمات کلیدی:

سوانح هوایی، ارزش افزوده، حمل و نقل هوایی، تابع تولید کاب داگلاس، الگوی خودرگرسیون برداری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/271239>

