

## عنوان مقاله:

بررسی پارامتر سرعت در تقاطعات غیرهمسطح شهری به عنوان عامل انسانی وقوع تصادفات وسایل نقلیه

## محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

سیدامیرحسین بهشتی - عضو هیئت علمی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان، گروه عمران، زنجان، ایران

علی مهرآبادی - عضو هیئت علمی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان، گروه مکانیک، زنجان، ایران

نوید امیرپاشائی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان، باشگاه پژوهشگران جوان، زنجان، ایران

## خلاصه مقاله:

بررسی عوامل مؤثر بر وقوع تصادفات در تقاطعات غیرهمسطح موضوعی است که در مطالعات پژوهشی کمتر به آن پرداخته شده است. از مجموعه پارامترهای مؤثر در امر تصادفات و از میان عوامل انسانی دخیل در این موضوع، فاکتور سرعت دارای اهمیت به سزایی است. لذا بررسی این پارامتر از طریق تحلیل رفتارترافیکی وسایل نقلیه، وبا استفاده نرم افزارهای شبیه سازی می تواند در تحلیل رفتار تقاطعات غیرهمسطح مفید باشد. از این رو در این مقاله با درنظر گرفتن یک تقاطع بزرگراهی و تحت احجام مختلف، شبیه سازی ترافیکی بر روی سه الگوی مختلف تبدلی انجام گرفته و با بررسی سرعتهای مرتبط وضعیت تجاوز از سرعت طرح در این الگوها به عنوان عامل مؤثر بر تصادفات تحلیل گردیده است.

## کلمات کلیدی:

تصادفات، تقاطعات غیرهمسطح، سرعت، شبیه سازی ترافیکی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/271252>

