

عنوان مقاله:

شناسایی و رتبه بندی نقاط حادثه خیز با استفاده از روش تصمیم گیری چند شاخصه مطالعه موردی شهر شهرکرد

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

کاوه ملایی - کارشناس ارشد ریاضی دانشگاه شهید باهنر کرمان

حسین پورقیصری - کارشناس ارشد تصادفات، دانشکده نیروی انتظامی

رسول رحمانوند - کارشناس ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

معصوم عباسی - کارشناس ارشد انفورماتیک پزشکی دانشگاه علوم پزشکی تهران

خلاصه مقاله:

در بروز یک تصادف ممکن است عوامل گوناگونی دخیل باشند که هر کدام به نوبه خود اثراتی بر وقوع تصادف و نوعتلفات ناشی از آن خواهند داشت. اولین گام در کاهش آمار تصادفات و تلفات ناشی از آنان شناسایی نقاط حادثه خیز است. با توجه به پیشرفت های انجام شده این مهم با روش های مختلف انجام می پذیرد. هدف از این پژوهش شناسایی نقاط حادثه خیز شهر شهرکرد و رتبه بندی آنان با استفاده از روش تصمیم گیری چند شاخصه و ارائه مدلی جهت شناسایی این نقاط می باشد. در راستای رسیدن به این هدف از آمارگیری تخلقات توسط ناظر پیاده و گشت پلیس راهور تهیه پرسشنامه در مورد اهمیت شاخصها موثر در وقوع یک تصادف که توسط افسران راهور تکمیل شد استفاده گردید. در این آمارگیری 26732 تخلف و 243 فرم ثبت تصادفات (کام 114) مربوط به هشت ماهه سال 1392 بررسی گردید.

کلمات کلیدی:

نقاط حادثه خیز، پلیس راهور، تصمیم گیری چند شاخصه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/271266>

