

عنوان مقاله:

تدوین الگوریتم پیاده سازی نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه در یک هواپیمای مسافربری با رویکرد حداقل نقش خطاهای انسانی در سوانح هوایی

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

نویسنده:

فرهاد کیانی فلاورجانی - کارشناس ارشد، مرکز آموزش صنعت هوانوردی بندرعباس، دانشگاه جامع علمی کاربردی

خلاصه مقاله:

امروزه چالشهای اساسی رودرروی دست اندرکاران امور مربوط به نت (نگهداری و تعمیر) در صنایع مختلف تنها یادگیری اینتکنیکها نیست، بلکه تصمیم گیری در رابطه با انتخاب بهترین گزینه و موثرترین تکنیکهای نت برای هر یک از تجهیزات میباشد. اگر گزینه درست انتخاب شود، امکان بهبود و ارتقاء کیفی عملکرد تجهیزات بوجود آمده و همزمان با آن هزینه های تعمیر و نگهداری کاهش پیدا خواهد نمود. این موضوع در صنعت هوانوردی و تعمیر و نگهداری هواپیما از اهمیت قابل ملاحظه ای برخوردار است، در صورت انتخاب نادرست روش و استراتژی تعمیر و نگهداری نتیجه ای جز افزایش هزینه ها، افزایش تاخیر در پروازها، به خطر افتادن ایمنی پرواز و طولانی شدن پروسه تعمیر و نگهداری هواپیما به دنبال نخواهد داشت. علوم و تکنیکهای نگهداری و تعمیرات در یک پروسه زمانی تا به امروز پیشرفت قابل توجهی نموده اند و مندهای مختلفی تدوین شده است که شاید چیزی جز حرکت و پیشرفتی پیوسته و در یک امتداد نباشند. یکی از معضلات در این زمینه، عدم آشنایی مدیران و تصمیم گیرندگان در این خصوص است. هزینه های نگهداری و تعمیرات، در مجموع، بخش عمدهای از هزینه های جاری یکایرلاین و شرکت هواپیمایی را در بر میگیرد. طبق برآوردهای دیگر هزینه تعمیر و نگهداری یک هواپیما در دوران عمرش چندین برابر (2 تا 3 برابر) قیمت اولیه هواپیما است. رقم فوق به خوبی نشان دهنده حجم فوق العاده ای است، که شرکت های حمل و نقل هوایی هزینه نموده و صنایع مهندسی خدمات تعمیرات و نگهداری می توانند کسب نمایند. اهمیت و ارزش تعمیرات نگهداری به گونه ای است که از پارامترهای مهم و کلیدی در انتخاب و بهره برداری هواپیماها در خطوط هوایی دنیا می باشد. همچنین سرمایه گذاری های صنعتی گسترده ای توسط ارگان های مختلف در زمینه طراحی، ساخت، مونتاژ، تعمیر و نگهداری هواپیماهای مختلف صورت پذیرفته است. وظیفه بخش مهندسی در یک مرکز تعمیر و نگهداری تعیین راهبردهای تعمیراتی هواپیماها می باشد. بدین معنی که اجرای یک تعمیر و نگهداری مناسب نیاز به برنامه ریزی و زمان بندی دقیق دارد. تعیین این زمان بندی برعهده بخش مهندسی و البته منطبق بر قوانین، روشها و مدل های تعمیر و نگهداری می باشد. دستورالعمل های تعمیر و نگهداری ه و اپیماها توسط شرکت های سازنده تهیه می شوند، و همیشه با پس خور اطلاعات از مراکز تعمیر و نگهداری و یا احیاناً بروز حوادث، دستورالعمل های مزبور توسط شرکت سازنده به روز می شوند. یکی از کارهایی که شرکت های تعمیر و نگهداری بر عهده می گیرند بازسازی و نوسازی ه و اپیماهای فرسوده و یا هواپیماهایی است که سیستم های آنها قدیمی و از رده خارج می باشند. در این مقاله ابتدا اهمیت و لزوم تعمیر و نگهداری در صنعت هوانوردی مورد بررسی قرار خواهد گرفت، سپس مروری نظریه ها، مدل ها و استراتژی های موجود در مهندسی تعمیر و نگهداری مطرح و بررسی خواهد شد و در ادامه تعمیرات پیشگیرانه را به عنوان مدل هدف انتخاب، مفهوم و علت خرابی ها و منابع عدم اطمینان را از دیدگاه تعمیرات و نگهداری بررسی خواهد شد. در پایان نیز یک مدل تعمیر و نگهداری مبتنی بر روش تعمیر ...

کلمات کلیدی:

تعمیر و نگهداری، روشهای نوین، نت پیشگیرانه، هواپیما

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/271293>



