

## عنوان مقاله:

بررسی علل حوادث جاده ای در مبادی ورودی شهرهای استان خوزستان (مطالعه موردی محور اهواز-اندیمشک)

## محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

سیدجعفر حجازی - استادیار، عضو هیئت علمی، دانشکده مهندسی دانشگاه شهید چمران اهواز

مهدی اکبریور - کارشناس ارشد مهندسی عمران، راه و ترابری، دانشگاه شهید چمران اهواز

## خلاصه مقاله:

در این مقاله، ضمن بررسی آمار تصادفات در مبادی ورودی شهرهای استان خوزستان مشخص شد که بیش از 50 درصد تصادفات در محورهای اصلی در 30 کیلومتری منتهی به شهرها حادث می شود. تجزیه و تحلیل موردی آمار تصادفات در محورها اهواز-اندیمشک، با حجم بالای ترانزیت کالا و مسافر و پل ارتباطی بین استان خوزستان و استانهای غربی و مرکزی و دارایمقام نخست تصادفات در استان، نشان م ی دهد بیشترین علل تصادفات در این محدوده مربوط به عوامل انسانی از قبیلخستگی رانندگان در هنگام رسیدن به مقصد، تغییر شرایط محیطی، محدودیت های رانندگی در هنگام خروج از منطقه شهریه برون شهری در ابتدای سفر و عدم تطبیق راننده با این تغییر شرایط م یباشد، در صورتی که راهکارهای ارائه شده بطورهمزمان اجرا گردند، می توان تصادفات جاده ای تا میزان قابل توجهی کاهش داد.

## کلمات کلیدی:

حوادث جاده ای، مبادی ورودی شهرها، اهواز-اندیمشک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/271297>

