

عنوان مقاله:

بررسی خستگی راننده در ایمنی ترافیک

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمد زمانی گلفزانی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات شاهرود

ایمان آقاییان - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه شاهرود

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین عوامل در وقوع تصادفات، خستگی راننده است، تعریف دقیق خستگی به خاطر پیچیده و کیفی بودن بسیار مشکل است. خستگی حالتی است که در آن ظرفیت کار، رغبت به کار و فعالیت انسان کمتر می شود و شخص هیچگونه تمایلی به انجام کار جسمانی و فکری ندارد و احساس سنگینی می کند. شناخت علائم خستگی در تصمیم گیری مناسب و به موقع برای مقابله با خستگی نقش مهمی داشته و ایمنی راننده را افزایش می دهد. تاکنون راهکارهای مختلفی جهت کنترل کاهش این مقوله اندیشیده شده است. از بین تکنیک های ارزیابی خستگی، تکنولوژی هایی بر اساس ابزار و مشاهدات اهمیت بیشتری دارد، از اینرو محققان با استفاده از دستگاه Electronencephalography (EEG) و شبیه ساز رانندگی به ارزیابی خستگی راننده پرداخته اند. در این مطالعه سعی شده است که ابتدا آندسته از تکنیک های ارزیابی خستگی که بر پایه خصوصیات فیزیولوژیکی است، بویژه آنهایی که مرتبط با EEG و رفتار چشم هستند، مورد بررسی قرار گرفته و سپس راهکارهای ارائه شده برای کنترل خستگی مورد ارزیابی قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

ایمنی ترافیک، تصادفات، خستگی راننده، خواب آلودگی، دستگاه EEG

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/271311>

