

عنوان مقاله:

راهکارهای کاهش تصادفات در جاده های پرسرعت

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

سیدعباس طباطبایی - دانشیار دانشکده عمران، دانشگاه شهید چمران اهواز

امید رضوان - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه شهید چمران اهواز

خلاصه مقاله:

یکی از علل تصادفات جاده ای رانندگی با سرعت زیاد می باشد. در کشور ایران در آزاد راه ها شاهد آمار بالایی از تصادفات منجر بهمگ هستیم که یکی از دلایل آن وجود گاردریل های نامناسب می باشد. در برخی از کشورها مانند آلمان هیچگونه محدودیت سرعتی درراه های پرسرعت وجود ندارد. بنابراین راهکارهایی جهت جلوگیری از تصادفات شدید لازم است. برخی از این راهکارها کاربرد آسفالتمتخلخل و گاردریل های انعطاف پذیر می باشد. لایه اصطکاکی که به عنوان آسفالت متخلخل نیز شناخته می شود، به دلیل عمق بافت و تخلخل زیاد باید به عنوان لایه استاندارد روسازی در بزرگراه ها و راه های پرسرعت جهت ایجاد زهکشی سریع آب و مقاومت لغزندگی بالامورد استفاده قرار گیرد. تصادفاتی که به واسطه آنها وسیله نقلیه از جاده خارج می شود منشأ اصلی تصادفات شدید جاده ای در راه هایپیر سرعت می باشند. راهکارهای رایج مانند تثبیت شانه راه، استفاده از علائم و نواحی عاری از مانع تأثیر اندکی بر ایمنی کناره راه داشتهاست. بنابراین نیاز به یک روش موثرتر احساس می شود. یک روش بسیار کارا جهت افزایش ایمنی استفاده از گاردریل های انعطاف پذیرمی باشد. گاردریل های انعطاف پذیر به تدریج انرژی حاصل از برخورد را جذب کرده و میزان تصادفات شاخ به شاخ و برخورد به اجسام صلب را کاهش می دهند. استفاده از گاردریل های انعطاف پذیر با پیکربندی 2+1 در سوئد باعث کاهش میزان تصادفات منجر به مرگ تا میزان 90 درصد گردیده است.

کلمات کلیدی:

تصادفات، گاردریل انعطاف پذیر، آسفالت متخلخل، جاده های پرسرعت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/271318>

