

عنوان مقاله:

بررسی رابطه بین تصادفات به وقوع پیوسته در تقاطعها و دسترسی های برون شهری و شرایط جوی (مطالعه موردی تصادفات استان زنجان سال 89)

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

علی مدقالچی - کارشناس ارشد مدیریت پروژه و ساخت - مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان

اعظم محمدی - کارشناس (دانش آموخته) دانشکده مهندسی عمران - دانشگاه زنجان

خلاصه مقاله:

بررسی آمار تصادفات کشور نشان داده است که وجود دسترسی های نامناسب و احداث نقاط دسترسی غیر اصولی ، باعث وقوع تصادفات متعدد در کشور می شود. بر اساس آمار حدود 37 % از تصادفات برون شهری کشور در محل تقاطع های هم سطح رخ داده است که بیشترین درصد تصادفات در وضعیت معابر را شامل می شود. در کنار عامل جاده و تقاطعات و دسترسی ها ، عوامل محیطی و جوی نیز از طریق ایجاد اثرات نامطلوب بر سطح جاده بر شدت و تعداد تصادفات رانندگی تاثیر میگذارند. براین اساس در این مقاله ضمن پرداختن به ویژگیهای تقاطع ها و دسترسی ها ، درصد تصادفات برون شهری استان زنجان در تقاطع ها با نرم تصادفات استان ، درصد تصادفات استان در تقاطع ها در شرایط جوی نامناسب و همچنین درصد تصادفات استان در تقاطع ها و در شرایط سطح معبر نامناسب از جنبه های مختلف جاده ای، انسانی ، محیط ، وسیله نقلیه براساس انجام تحلیل آماری و جغرافیای بر روی کروکی های تصادفات تنظیم شده توسط پلیس راه مقایسه گردیده است . ایجاد و احداث غیراصولی تقاطع ها، بی توجهی به مقررات وعدم رعایت حق تقدم بویژه از سوی رانندگان وانت بارها و موتورسیکلت ها علیالخصوص در جاده های فرعی ، فقدان روشنائی مناسب، فقدان زنجیر چرخ در شرایط جوی و سطح معبر نامناسب ، کم عرضبودن معبر در تقاطع ها از عوامل اصلی تصادفات در شرایط یاد شده می باشند.

کلمات کلیدی:

تصادفات، تقاطع ها ، شرایط جوی، سطح معبر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/271324>

