

## عنوان مقاله:

بررسی وضعیت آماری تلفات سرنشینان وسایل نقلیه در سوانح جاده ای و راهکارهای ارتقاء ایمنی در آنها (مطالعه موردی استان زنجان)

## محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

علی مدقالچی - کارشناس ارشد مدیریت پروژه و ساخت مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان

اعظم محمدی - کارشناس (دانش آموخته) دانشکده مهندسی عمران\_دانشگاه - زنجان

## خلاصه مقاله:

امروزه متأسفانه افزایش خودروها و عدم رعایت قوانین و مقررات توسط برخی از رانندگان موجب بروز حوادث برای رانندگان و سرنشینان وسایل نقلیه و عابرین پیاده میشود، این درحالی است که سرنشینان وسایل نقلیه که اکثراً کودک و نوجوان و زخمیباشند، غالباً هیچ نقشی در بروز سانحه ندارند. در این مقاله که با هدف کاهش آمار تلفات سرنشینان خودروها در سوانح جادهای تهیه گردیده است، ضمن پرداختی به وضعیت آماری تلفات سرنشینان در استان از ابعاد مختلف و مقایسه آن با میزان تلفات رانندگان از دیدگاه مشابه تحلیل های لازم انجام گرفته است، پس از آن جهت تهیه برنامه عملیاتی طرح ارتقای ایمنی سرنشینانوسایل نقلیه به اولویت بندی نوع تصادف غالب در شهرستانها و محورها و نوع خودروهای دارای بیشترین تلفات در زمینسرنشین و همچنین بررسی گروه سنی و شغل اکثریت متوفیات سرنشین جهت تعیین مخاطب اصلی برای ارائه آموزشهای مربوطه پرداخته شده است. در نهایت با توجه به اولویت بندی های مذکور اقدامات و راهکارهای مناسب در زمینه مربوطه پیشنهاد گردیده است، که از اهم آنها میتوان به ارتقاء سطح دانش آحاد جامعه علی الخصوص افراد کم سواد یا بیسواد از طرق مختلف و جذاب آموزشی، کاهش تعداد خودروهای فاقد کمربند ایمنی سرنشین و الزام سرنشینان به استفاده از کمربند ایمنی و کنترل شدیدتر وانت بارها اشاره نمود.

## کلمات کلیدی:

متوفیان تصادفات، سرنشینان، رانندگان وسایل نقلیه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/271333>

