

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر نوع خاصی از خطکشی بر سطح راه بر کاهش سرعت وسایل نقلیه و بالابردن ایمنی در ورودی شهرها

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

فرشیدرضا حقیقی - استادیار دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

حامد یوسفیه - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

فاطمه یوسفی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

سرعت غیرمجاز به عنوان یکی از مسائل تاثیرگذار بر کاهش ایمنی راهها میباشد. در مقاطع ورودی شهرهایی که در امتداد راه های اصلی وجود آمده اند، معضل کنترل سرعت وسایل نقلیه مطرح می باشد. به منظور کاهش سرعت وسایل نقلیه در ورودی شهر ایزدشهر اقدام به اجرای خطکشی یهای عرضی محیطی با فواصل کوتاه شونده که به عنوان یکی از تمهیدات آرام سازی ترافیک شمرده می شود، شد. برداشت هایی از سرعت وسایل نقلیه عبوری در ورودی این شهر به وسیله ادوات سرعت سنج راداری انجام شد. این برداشت ها در سهمرحله قبل، زود هنگام- بعد و طولانی مدت- بعد به منظور بررسی تاثیر این تمهیدات بر کاهش سرعت وسایل نقلیه در حال تهای مختلف انجام گرفت. به منظور بررسی آماری این تاثیرات از آزمون تقریب نرمال استفاده شد. نتایج نشان داد که سرعت وسایل نقلیه برای کل وسایل نقلیه در مطالعات زود هنگام- بعد نسبت به مطالعات قبل $3/2 \text{ km/hr}$ کاهش و سرعت وسایل نقلیه در مطالعات طولانی مدت بعد نسبت به مطالعات قبل $2/3 \text{ km/hr}$ کاهش نشان داده اند. بیشترین تاثیر مشاهده شده مربوط به حالت سرعت وسایل نقلیه در شب در مطالعات زود هنگام - بعد بود، که معادل $5/49 \text{ km/hr}$ کاهش سرعت نسبت به همین حالت در مطالعات قبل بوده است. نتایج نشان می دهد که در طولانی مدت تاثیر این تمهیدات کمتر بوده است.

کلمات کلیدی:

سرعت غیرمجاز، ایمنی راه ها، ورودی شهرها، آرام سازی ترافیک، برداشت های سرعت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/271345>

