

عنوان مقاله:

تحلیل مقایسه ای دواير ترافیکي سنتی ایران و میدان های مدرن

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

امیرمسعود رحیمی - استادیار گروه عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه زنجان، زنجان

امیرمحمد پروینی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان، زنجان

خلاصه مقاله:

امروزه در اکثر نقاط جهان تغییر دید عموم و اقبال روزافزون استفاده از میدان های مدرن به جای دواير سنتی ترافیکي با توجه به نقش میدان در کاهش تصادفات، سرعت و افزایش ایمنی، هزینه ساخت و نگهداری پائین نسبت به دواير ترافیکي با تجارب نامناسب از لحاظ عملکردی و ایمنی مشاهده می گردد. از آنجا که در عامه، تفاوتی بین این دو، دیده نمی شود و اکثر میادین اجرا شده در ایران عملکرد دایره ترافیکي را دارد لزوم آشنایی با میدان مدرن بیش از پیش احساس می شود. تغییرات طرح هندسی، علائم و خط کشی های منحصر به فرد، تغییر در حق تقدم و بایدها و نبایدهای جدید در مواردی مانند تعیین محل های پارک وسایل نقلیه و ... که در کشور ما تنها به تغییر حق تقدم در میادین بسنده شده و در این مورد نیز اطلاعات رسانی کافی صورت نگرفته است از جمله مواردی است که در این تحقیق بدانها پرداخته می شود همچنین تغییر و تبدیل دواير ترافیکي به میادین مدرن و لزوم فرهنگ سازی و فعالیت های دیگر آگاهی دهند در مورد تغییرات قوانین و ... مورد کنکاش قرار می گیرد.

کلمات کلیدی:

میدان مدرن، ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/271349>

