

عنوان مقاله:

اثربخشی طراحی مبتنی بر تکنولوژی در کاهش سوانح و تلفات جاده ای از طریق ارتقای فرهنگ ترافیکی استفاده از خطوط و پل های عابریاده

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسنده:

رضا طالب زاده - گروه الکترونیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد آشتیان، ایران

خلاصه مقاله:

حفظ جان انسان ها در کنار فراهم آوردن سهولت در رفت و آمد یکی از اهداف مهم فرآیندهای مهندسی در امر ترافیک است. عابرین پیاده از مهم ترین ارکان ترافیکی هستند، لذا وسائل نقلیه و عابرین پیاده اصلی ترین اهداف برای سیاست گذاری درحوزه ی ترافیک محسوب می شوند که با فرهنگ سازی و مدیریت صحیح برای رفع محدودیت ها برای آن ها می توان ترافیک را کنترل نموده و تصادفات، تلفات جانی و مالی، ازدحام و اتلاف وقت را به طور چشم گیری کاهش داد. پیاده راه های عابر پیاده مکان هایی هستند که به اشکال گوناگون بنابر کاربردهای مختلف برای عابرین تعبیه می شوند، این پیاده راه ها می توانند به صورت حاشیه سازی در کنار خیابان ها مکان های ایمنی برای پیاده روی عابرین و همچنین با ایجاد مراکز خرید و رفاهی یکی از ارکان توسعه ی اقتصاد شهری محسوب شوند. اما همواره یکی از ناامن ترین بخش پیاده روی عبور از عرض خیابان هاست. بدین منظور برای عبور عابرین پیاده از عرض خیابان گذرگاه هایی تعبیه شده است. خطوط عابریاده و پل های روگذر مخصوص عابرین از جمله این گذرگاه ها هستند. استفاده از تکنولوژی به طور موثری م تواند در ارتقای فرهنگ ترافیکی جامعه در استفاده ی صحیح از این گذرگاه ها و در نتیجه کاهش تلفات و هزینه ها ایفای نقش کند. در این مقاله به بررسی تکنیک هایی اثربخش در ایجاد فرهنگی پایدار در استفاده از این گذرگاه ها می پردازیم.

کلمات کلیدی:

عابریاده، پل عابریاده، فرهنگ پایدار ترافیکی، کاربرد تکنولوژی در مهندسی ترافیک، سیستم های هوشمند حمل و نقل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/271351>

