

## عنوان مقاله:

تجزیه و تحلیل میزان کارایی ابزارهای کاهنده سرعت در آرام سازی معابر

## محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

امیر امینی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت ایران

مهدی شکرگذار - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت ایران

علی منصور خاکی - دانشیار دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

سرعت همواره به عنوان یک پارامتر مهم در طراحی معابر شهری به شمار می آید و نحوه جریان وسایل نقلیه و بطور کلی کیفیت کاربریهای داخل حوزه نفوذ را تحت تاثیر قرار می دهد. از طرفی در سالیان اخیر، گسترش و بهبود راه های جدید با هدف افزایش سرعت جابجایی وسایل نقلیه، موجب افزایش ناامنی برای کاربران حمل و نقلی غیر موتوری و حتی رانندگان وسایل نقلیه گردیده است. آرام سازی ترافیک معابر و محلات مسکونی به عنوان راهکاری برای افزایش ایمنی عابرین پیاده و ساکنین محلات و همچنین بالا بردن سطح کیفی زندگی مطرح گردیده است. در این راستا سرعت گیرها نقش مهمی در کاهش سرعت وسایل نقلیه در طول معابر و محل تقاطعات ایفا می کنند. در اینتحقیق به ارزیابی میزان تاثیر ابزارهای کاهنده سرعت جهت نیل به آرام سازی جریان ترافیک پرداخته شده و ضمن بررسی مزایا و معایب این ابزار کنترل سرعت، راهکارهایی جهت برطرف نمودن نقایص آن ارائه گردیده است.

## کلمات کلیدی:

سرعت، ترافیک، آرام سازی، سرعت گیر، ایمنی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/271358>

