

## عنوان مقاله:

بررسی کارآمدی اهداف و شاخص های کنترل و نظارت ایمنی در شبکه ریلی راه آهن شهری و حومه (موردکاوی: سیستم مدیریت ایمنی شرکت بهره برداری متروی تهران)

## محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسنده:

پژمان صالحی - فوق لیسانس IT، کارشناس علوم ریلی، شرکت بهره برداری متروی تهران

## خلاصه مقاله:

بهبود شرایط ایمنی در راه آهن شهری و حومه، مستلزم نظارت مستمر بر کارآمدی اهداف و شاخص های ایمنی در سطح شبکه ریلی است. مهمترین هدف تنظیم دستورالعمل ها و خطوط راهنمای ایمنی در صنعت حمل و نقل ریلی درون شهری کنترل ریسک های متداول و تامین ایمنی ناوگان و خطوط ریلی در حوزه های مدیریت ایمنی و جمع آوری سوانح ریلی است. مهمی که از طریق یکپارچه سازی معیارهای ارزیابی و مطالعه و تحلیل ریسک در بخش های مختلف راه آهن شهری و حومه به صورت یک سیستم عملیاتی یکپارچه در تمامی قسمت های فنی حاصل می شود. یکی از سامانه های مهم در شبکه حمل و نقل ریلی درون شهری که نقش مهمی در طراحی، استقرار و پیاده سازی برنامه های ایمنی ایفاء می کند، نظام ها و سیستمهای مدیریت ایمنی است که بر تحقق و توسعه اهداف و برنامه های ایمنی بمنظور نظارت بر کارآمدی سیستم ایمنی شبکه ریلی از طریق پایش مستمر شاخص های مربوط به آن تمرکز دارد. شاخص های ایمنی در صنعت حمل و نقل ریلی درون شهری بمنظور حصول اطمینان از کارآمدی اهداف ایمنی (نظیر کارایی سیستم مدیریت ایمنی) از طریق پایش و اندازه گیری صحیح آنها مورد استفاده قرار می گیرد. در خصوص تعیین و تبیین روش ها و متدهای ایمنی نیز هدف حصول اطمینان از صحت تعریف و درستی سیستم های ارزیابی نحوه انجام فرآیندهایی است که لازم است در همه سطوح و بخش های صنعت حمل و نقل ریلی درون شهری بوسیله مدیران عملیات در تمامی بخش های ریلی مورد توجه قرار گیرد. این مقاله به اختصار برخی نتایج حاصل از استقرار نظام ها و سامانه های مدیریت ایمنی در سطح قسمت های عملیاتی راه آهن شهری و حومه را مورد مطالعه قرار داده و سپس برخی از وجوه آن را در شرکت متروی تهران بیان می کند.

## کلمات کلیدی:

ایمنی، صنعت حمل و نقل ریلی درون شهری، کنترل و نظارت، قطار

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/271359>

