

عنوان مقاله:

ارزیابی زمان رسیدن به محل حادثه توسط پایگاه های امداد رسانی در مسیرهای منتهی به شهر قم بر حسب تعداد پایگاه های امدادی در مسیر

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی تصادفات جاده ای، سوانح ریلی و هوایی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

رضا موید فر - عضو هیئت علمی دانشگاه اراک

محمد صادق حمصی - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران

بنفشه سادات هاشمی - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران

خلاصه مقاله:

هر ساله هزاران نفر در جهان جان خود را بر اثر حوادث جاده ای از دست می دهند و متأسفانه ایران نیز یکی از رتبه های بالای مرگ و میر جاده ای را به خود اختصاص داده است. سازمان بهداشت جهانی در گزارشی سهمقربانیان سوانح رانندگی در جهان را دو درصد از مجموع فوتی ها عنوان کرده در حالی که این رقم در ایران دهم درصد می باشد. اکنون تصادفات جاده ای در ایران بیش از بیست برابر کشورهای صنعتی است. میزان کشتهشدگان تصادفات جاده ای در دنیا به ازای هر ده هزار خودرو 3 نفر بوده در حالی که در کشور ما به ازای هر دههزار خودرو 33 می باشد. عوامل مؤثر در کاهش آمار مذکور را میتوان به دو دسته عوامل پیشگیری کننده (قبلاز سانحه) و عوامل امدادی (پس از سانحه) تقسیم کرد. بدیهی است یکی از عوامل مهم کاهش تلفات جاده ای مدیریت صحیح امداد و نجات میباشد. در تحقیق حاضر با استناد به آمار و ارقام دریافتی از سازمان اوزانس و فوریت های پزشکی استان قم و با توجه به تعداد پایگاه های امدادی محور بزرگراهی اراک - قم به عنوان یکی از مسیرهای پر ترافیک و حادثه خیز منطقه مرکزی ایران زمان بهینه رسیدن مأمورین امداد و نجات به محل وقوع حادثه مورد ارزیابی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

حوادث جاده ای پایگاه امداد رسانی جاده ای زمان رسیدن به محل حادثه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/271401>

