

عنوان مقاله:

تعیین سرعت بحرانی حرکت روی پلهای راه آهن تحت اثر عبور یک طرفه قطارهای سریع السیر

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

نیما داداش زاده - کارشناس ارشد راه و ترابری عضو باشگاه پژوهشگران جوان دانشگاه آزاد زنجان

جبارعلی ذاکری - دانشیار دانشکده راه آهن دانشگاه علم و صنعت ایران

هوشیار ایمانی کله سر - استادیار دانشکده عمران دانشگاه محقق اردبیلی

سینا داداش زاده - دانشجوی مهندسی مکانیک دانشگاه غیرانتفاعی جابرین حیان گیلان

خلاصه مقاله:

امروزه باتوجه به اهمیت زمان در جابجایی مسافروکالا و با بالا رفتن سرعت حرکت در خطوط ریلی استفاده از قطارهای سریع السیر رشد روزافزون داشته است از این روباتوجه به هزینه های بالای احداث خطوط ریلی جدید و استفاده از خطوط ریلی موجود در شبکه حمل و نقل نیاز به شناخت ابنیه های فنی موجود در مسیر ریلی از قبیل پل ها تونلها و ... و خصوصیات آنها تحت اثر عبور قطارهای سریع السیر امری ضروری می باشد در این تحقیق علاوه بر معرفی نرم افزار المان محدود تخصصی BEDAS به بررسی پاسخ دینامیکی پلهای راه آهن تحت اثر حرکت قطارهای سریع السیر پرداخته شده و در نهایت سرعت بحرانی حرکت قطار سریع السیر از روی پل راه آهن تعیین گردیده است که میتوان از این روش برای تعیین سرعت بحرانی حرکت روی پلهای راه آهن موجود در ایران و همچنین طراحی پلهای جدید استفاده کرد

کلمات کلیدی:

سرعت بحرانی ، عبور یک طرفه ، پلهای راه آهن ، تحلیل دینامیکی ، قطارهای سریع السیر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/272143>

