

عنوان مقاله:

ارزیابی مصالح محلی جهت استفاده در لایه‌های روسازی راه‌های کم ترافیک با استفاده از نرم افزار Fps21

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

مسعود چمنی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر، گروه مهندسی عمران راه و ترابری، اهر، ایران

امیر کاووسی - دانشیار، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران،

احمد منصوریان - استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت، تهران، ایران،

خلاصه مقاله:

راه‌های کم ترافیک با توجه به اینکه میزان و نوع ترافیک متفاوتی با سایر راه‌ها دارند، باید در نحوه طراحی روسازی آنها متفاوت عمل کرد. بدلیل مسائل اقتصادی، استفاده از مصالح محلی به جای مصالح با کیفیت بالا که دارای هزینه‌های تولید و حمل و نقل زیادی هستند، مطرح می‌شود. در سال‌های اخیر مطالعاتی در زمینه استفاده از مصالح محلی در سایر کشورها انجام یافته است. در کشور ما بدلیل اینکه حدود 07 درصد راه‌های موجود را، راه‌های روستایی و محلی تشکیل می‌دهند، لذا ضروری است روش مناسبی برای طراحی و استفاده از مصالح محلی برای این نوع راه‌ها اتخاذ گردد تا علاوه بر کاهش هزینه‌های ساخت، بیشترین کارایی از مصالح موجود ایجاد شود. با توجه به اینکه طراحی‌های انجام شده در کشور برای راه‌های روستایی مانند راه‌های اصلی می‌باشد و طراحی‌های انجام شده با مصالح با کیفیت بالا انجام می‌شود، لذا در برخی از مناطق نمیتوان کیفیت مصالح محلی را به کیفیت مصالحی که در طراحی مد نظر بوده است، رسانید. بنابراین باید با روش‌های مناسبی مصالح محلی را با مصالح باکیفیت بالا جایگزین کرد. در این راستا نرم افزار Fps21 که در ایالت تگزاس آمریکا تهیه شده و مناسب تشخیص داده شده است، مورد استفاده قرار گرفته است. با تحلیل میزان کرنش لایه‌ها، راهکارهای جایگزین کردن مصالح محلی با مصالح با کیفیت بالا مورد بررسی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

مصالح محلی، مصالح با کیفیت پایین، راه‌های کم ترافیک، راه روستایی، Fps21

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/272211>

