

عنوان مقاله:

تاثیر گازوئیل بر مقاومت چسبندگی آرماتور و بتن سبک سازه‌های حاوی الیاف پلیپروپیلن و نانوسیلیس

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

رامین مقدسی - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، اراک ایران

سیدحمید هاشمی - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه اراک،

خلاصه مقاله:

هدف از انجام این مطالعه آزمایشگاهی تحقیق اثر گازوئیل بر خواص مکانیکی بتن سبک سازه‌های جهت ساخت سازه‌های بتنی سبک در تماس با گازوئیل است. در این پژوهش ابتدا با بررسی پارامترهای موثر بر مقاومت فشاری و استفاده از روش تاگچی طرح اختلاط بهینه برای ساختن بتن سبک سازه‌های بدست آمد. جهت رفع ترد شکنی بتن سبک آن را با نسبت های 65.0 و 1 درصد الیاف مسلح کرده و از طرفی برای بهبود خواص مکانیکی بتن و بررسی اثر وجود نانوسیلیسبر چسبندگی میلگرد و بتن مجاور با گازوئیل، 15 و 3 درصد نانوسیلیس هم اضافه شد. سپس با انجام آزمایشات مربوطه در سنین 22 و 06 روزه تاثیر گازوئیل بر بتن و همچنین اثر افزودن الیاف و نانوسیلیس به کمک مقایسه نتایج برای بتن عمل آوری شده در گازوئیل با نمونه مشابه عمل آوری شده در آب بررسی شد و مشخص گردید افزودن الیاف تاثیر به سزایی در بهبود مقاومت چسبندگی بین بتن سبک و آرماتور دارد.

کلمات کلیدی:

بتن سبک سازه‌های، لیکا، الیاف پلی پروپیلن، نانوسیلیس، گازوئیل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/272245>

