

عنوان مقاله:

شبیه سازی عددی ظرفیت باربری گروه شمع روگذر ولی عصر ساری، مقایسه با روابط موجود و آیین نامه آشتو

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

علی آبن - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش مکانیک خاک و پی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اراک

احمد رضا محبوبی اردکانی - دانشیار دانشگاه صنعت آب و برق تهران

خلاصه مقاله:

با آنکه استفاده از شمع در سطح جهان سابقه دیرینه دارد و روش های مختلفی جهت طراحی شمع ها توسط پژوهشگران پیشنهاد شده است، اما همچنان تحلیل ظرفیت باربری و طراحی بهینه آن برای مهندسان عمران و ژئوتکنیک به عنوان یک مسأله مطرح است. امروزه علاوه بر روشهای متداول تحلیل استاتیکی جهت محاسبه ظرفیت باربری شمع، تحلیل شمع با روشهای عددی، اجزای محدود و تفاضل محدود نیز انجام می پذیرد. در این مقاله با استفاده از شبیه سازی عددی توسط نرم افزار پلکسیس، گروه شمع به کار رفته در روگذر ولی عصر ساری مدل سازی شده و از مدل موهر کولمب که پارامترهای آن توسط آزمایشهای تحکیم، برش مستقیم، سه محوری و SPT با استفاده از روابط معتبر استخراج شده، ظرفیت باربری گروه شمع بدست آمده که با نتایج حاصل از ظرفیت باربری دراز مدت و کوتاه مدت با استفاده از روابط موجود و نیز آیین نامه آشتو مقایسه شده است

کلمات کلیدی:

گروه شمع، ظرفیت باربری، آیین نامه آشتو، خاک رسی، شبیه سازی عددی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/272285>

