

عنوان مقاله:

معرفی نرمافزار ابداعی برای محاسبه جریمه وسایل نقلیه حامل اضافهبار بر اساس خسارات وارده بر روسازی جادههای کشور

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمد مومنی بادله - دانشجوی کارشناس ارشد راهوترابری-دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر

احمد منصوریان - دکترای راهوترابری- دانشکده فنی مهندسی-دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر

خلاصه مقاله:

حمل و نقل یکی از اجزاء مهم اقتصاد ملی محسوب میگردد و بدلیل داشتن نقش زیربنایی، تأثیر فراوانی برفرآیند رشد اقتصادی کشور دارد. در کشور ایران با توجه به خصوصیات حمل و نقل جادهای از جمله دردسترس بودن، ارزانی، انعطافپذیری بالا، شرایط جغرافیایی، از این روش به عنوان متداولترین روش جابهجایی مسافر و بار استفاده میشود. عبور وسایل نقلیه حامل اضافه بار از جادهها، خساراتی را به روسازی راهها وارد میکنند و باعث کاهش عمرروسازی و افزایش هزینههای تعمیر و نگهداری راهها میگردد. یکی از راهکارها برای جلوگیری از عبور وسایل نقلیه حامل اضافهبار از جادهها اعمال جریمه متناسب با خسارات ناشی از این اینگونه وسایل نقلیه است. با توجه به وجود تنوع نوع محور وسایل نقلیه، مشخصات لایههای روسازی، هزینههای ساخت یک کیلومتر روسازی برای انواع راههای کشور و شرایط ترافیکی، وجود یک نرمافزار برای محاسبه نرخ جریمه متناسب با شرایط هر مسیر ضروری به نظر میرسد. نرم افزار ابداع شده در این تحقیق به گونهای است که پس از ورود اطلاعات اولیه، برای محاسبه کرنش بحرانی در روسازی مورد نظر اقدام به فراخوانی نرمافزار Kenlayer مینماید. در ادامه با در اختیار داشتن هزینه ساخت یک کیلومتر روسازی در منطقه مورد نظر و بر اساس شرایط ترافیک عبوری از مسیر مورد نظر، اقدام بهمحاسبه نرخ جریمه برای وسیله نقلیه حامل اضافهبار مینماید. در این تحقیق خسارات ناشی از عبور وسایل نقلیه حامل اضافه بار، براساس تحلیل روسازی و هزینههایی که برای تعمیر و نگهداری راهها انجام میگردد، محاسبه شده است

کلمات کلیدی:

جریمه، وسایل نقلیه، اضافه بار، روسازی، نرمافزار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/272383>

