

## عنوان مقاله:

بررسی خصوصیات مکانیکی آسفالت با توجه به نقش مواد افزودنی بادر نظرگرفتن شرایط آب و هوایی استان لرستان

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

رامین طباطبایی - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمان گروه مهندسی عمران

شهاب شمس - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران دانشگاه علوم و تحقیقات کرمان

محمد رضا سپهوند - استاد یار دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی کرمان

## خلاصه مقاله:

با توجه به حجم گسترده را هسازی در جهان و هزینه هنگفتی که دولت ها بابت آن میپردازند کیفیت رویه آسفالتی و در واقع طول عمر بیشتر و کیفیت بهتر آن میتواند در کاهش هزینههای جاری مملکتی بسیار تاثیرگذار باشد، با توجه به اهمیت این موضوع در اینطرح سعی گردیده است با مطالعه خصوصیات فیزیکی آسفالت های اجرا شده در سطح استان لرستان و مقایسه کمی مطابقت آنها با طرح اختلاط مربوطه و همچنین مطالعه خرابیهای گوناگون رویه آسفالت در استان لرستان، علت اصلی طول عمر کوتاه روکش خیابانها و راهها شناسایی گردد و با بررسی روشهای بهبود خواص مکانیکی آسفالت با استفاده از افزودنیهای مختلف، بهترین روش از نظر ملاحظاتی اقتصادی و خواص مکانیکی با توجه به اقلیم آب و هوایی لرستان تعیین شود. از میان افزودنیهای گوناگون، افزودن گوگرد، براده لاستیکو استایرن بوتادین استایرن مورد توجه خاص قرار گرفته است. در این طرح توانستیم عمده خرابی های استان لرستان و علل آنها دست یابیم وبا مطالعه افزودنی ها، مناسبترین و اقتصادیترین افزودنی جهت رفع خرابی ها با توجه به شرایط آب و هوایی استان لرستان معرفی میگردد.

## کلمات کلیدی:

آسفالت، مواد افزودنی آسفالت، گوگرد، استایرن بوتادین استایرن، پلیمر

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/272384>

