

عنوان مقاله:

تعیین حداقل شعاع قوسهای افقی برای افزایش ایمنی و پایداری حرکت کامیونهای ترانزیتی در محل انطباق قوسهای افقی و قائم

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محسن غلامی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات،

مجید خواجهوندکیاکلاهی - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب،

اشکان اله یاری نیک - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات،

خلاصه مقاله:

امروزه حمل و نقل زمینی و ترانزیت کالا از اهمیت بالایی در کشور عزیزمان ایران برخوردار است و از آنجایی که این امر توسط کامیونها و بارکشهای گوناگونی صورت می پذیرد نیاز به حمل و نقلی ایمن احساس می گردد. در این بین طرح هندسیراه نقش بسزایی را در امر ایمنی ایفا می نماید و در این راستا ترکیب قوسهای افقی و قائم یکی از مسائل بحرانی در کاهش پایداری وسایل نقلیه فوق و در نتیجه کاهش ایمنی حرکت آنها از این نقاط است. به این منظور در این تحقیق با بکارگیری نرم افزار Truck SIM به عنوان برنامه شبیه سازی حرکات وسایل نقلیه سنگین استفاده شده است. شبیه سازی حرکت برآیدو نوع متفاوت از انواع کامیونها (کامیون جامدار 1 و کامیون مفصل دار 2) برای حرکت بر روی قوس های افقی ساده و معکوس در ترکیب با قوس های قائم انجام شد و مقادیر شتاب جانبی 3 تعیین گردید. در انتها ضمن مقایسه شتاب های جانبی بدست آمده در دو حالت قوس افقی بدون شیب و شیبدار و اصلاح روابط تعیین حداقل شعاع قوس افقی موجود در آیین نامه های رایج طرح هندسی راه ها، مقادیر افزایش شعاع لازم در قوسهای سه بعدی (قوس افقی در ترکیب با قوس قائم) را با استفاده از تحلیل نتایج خروجی در برنامه SPSS تعیین گردید

کلمات کلیدی:

وسيله نقلیه طرح، قوس سه بعدی، شبیه ساز Truck SIM، ترکیب قوس قائم و افقی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/272387>

