

## عنوان مقاله:

شیارافتادگی در روسازی بتن آسفالتی، مکانیزم ها و بررسی عوامل اثرگذار

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

سعید حسامی - استادیار دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، دانشکده مهندسی عمران،

پویان ایار - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران راه و ترابری دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل،

امیرحسین ضیاء خدادادیان - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران راه و ترابری دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل،

## خلاصه مقاله:

شیار افتادگی یا تغییر شکل ماندگار خرابی است که عملکرد کلی روسازی، شامل عملکرد وظیفه ای و عملکرد سازه ای روسازی، را مختل می سازد. این خرابی می تواند ناشی از استفاده از مخلوط بتن آسفالتی ضعیف، عدم باربری بستر و خطاهای اجرایی و طراحی باشد. افزایش وقوع این خرابی عمدتاً به افزایش بار محور وسایل نقلیه سنگین و حجم ترافیک، علی الخصوص در قطعاتی از راه که دارای شیب طولی بیش تری هستند در مناطق با آب و هوای گرم، نسبت داده میشود. از سوی دیگر ایجاد شیار و ناهمواری در سطح روسازی، نشانه خدمت دهی را کاهش می دهد و به تبع آن دوره بهره برداری روسازی را کوتاه می کند. همچنین شیارها محل مناسبی برای جمع شدن آب هستند، که با توجه به احتمال وقوع پدیده آب پیمایی، ایمنی جریان ترافیک تحت تاثیر قرار می گیرد. در این بررسی ابتدا مکانیزم وقوع شیارافتادگی و تاثیر خصوصیات اجزای مخلوط بتن آسفالتی بر این خرابی بیان می شود. به هر حال تاکنون مطالعات گسترده ای در رابطه با تغییر شکل ماندگار در روسازی بتن آسفالتی انجام شده، که اکثراً شرایط و پارامترهای متفاوتی در نظر گرفته اند، در این مقاله با جمع بندی تحقیقات اخیر، پیرامون مسئله بحث می شود

## کلمات کلیدی:

روسازی بتن آسفالتی، مکانیزم شیار افتادگی، تغییر شکل ماندگار، عوامل وقوع شیارافتادگی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/272462>

