

عنوان مقاله:

تحلیل پایداری و تخمین نگهداری تونل شماره 4 راه آهن قزوین رشت با روش SRC

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مسعود شمس الدین سعید - کارشناس ارشد معدن مکانیک سنگ، شرکت جهاندنصر سیرجان

حامد شمس الدینی - دانشجو کارشناسی ارشد استخراج معدن، دانشگاه شهید باهنر کرمان

غلامرضا عسکریور - مدیر طرح و برنامه شرکت جهاندنصر سیرجان.

خلاصه مقاله:

در این مقاله تونل شماره 4 راه آهن قزوین رشت انزلی به طول 555 متر (بدنه اصلی تونل بدون احتساب گالریهای 101 را مدنظر قرار داده ایم. تونل مورد نظر از نظر تقسیمات + 101 الی + 551 ورودی و خروجی) از کیلومتر 191 کشوری بخشی از ارتفاعات البرز غربی را در برمیگیرد و چهره خشن و ناهموار دارد. در این مطالعه برای طبقه بندی توده سنگهای مسیر تونل از روشهای SRC ، Q ، RMR استفاده شده است. با استفاده از مشاهدات محل و همچنین اعمال دیدگاه مهندسی پارامترهای موثر بر پایداری تونل تعیین و پس از مقایسه نتایج، سیستم نگهداری مناسب طراحی گردیده است. نتایج بدست آمده نشان داد که در واحد زمینشناسی سنگهای نسبتاً سست روشهای SRC و RMR نسبت به روش Q نگهداری سنگینتری را ارائه داده اند، در حالی که واحد زمینشناسی گدازه های آندزیت بازالت و آگلومرای ضخیم از استحکام بیشتری برخوردار بوده و هر سه روش، نگهداری تقریباً مشابه و مناسبی را ارائه داده اند. در مجموع روش Q نسبت به روشهای SRC ، RMR، نگهداری سبکتری را پیشنهاد داده است. اما نباید فراموش کرد که نگهداری سبکتر هم از لحاظ اقتصادی و هم از لحاظ فنی قابل توجه است. همچنین روش SRC در مقایسه با RMR در برخی مقاطع نسبتاً ضعیف نگهداری واقعیت را ارائه کرده است

کلمات کلیدی:

طبقه بندی مهندسی توده سنگ، سیستم نگهداری، RMR SR, Q

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/272469>

