

عنوان مقاله:

تخمین دبی هواده های سریزهای شوت به منظور جلوگیری از پدیده کاویتاسیون با بکارگیری روش های تجربی و رگرسیون خطی چندگانه

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندها:

ژاله شهبا - دانشجوی کارشناسی ارشد، رشته سازه های هیدرولیکی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات سیرجان

غلامعباس بارانی - استاد، بخش مهندسی عمران، دانشگاه شهید باهنر کرمان

محمد ذونعمت کرمانی - استادیار، بخش مهندسی آب، دانشگاه شهید باهنر کرمان

خلاصه مقاله:

کاویتاسیون پدیده ای نامطلوب در سیستم هیدرولیکی است که پایداری سازه را تهدید میکند و امکان رخداد آن به سبب سرعت های زیاد جریان بر روی سرریزهای سد ها می باشد. برای مقابله با این پدیده راهکارهای متفاوتی ارائه شده است. یکی از راههای مطرح در جلوگیری از وقوع کاویتاسیون استفاده از هواده ها می باشد. نکته مهم که در طراحی هواده ها وجود دارد برآورد میزان هوای مورد نیاز می باشد. در این تحقیق برای برآورد میزان هوا از روش رگرسیون خطی و سهروش تجربی اشارما، گروه مهندسین ارتش آمریکا و کمپیل گایتون (استفاده شده است. نتایج به دست آمده نشان - دهنده برتری روش رگرسیون خطی چندگانه نسبت به روش های تجربی ارائه شده می باشد

کلمات کلیدی:

کاویتاسیون، هواده، سرریز، رگرسیون خطی چندگانه، روش های تجربی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/272566>

